

POWER[®]
QUEEN

 LTCP

3 BLUETOOTH ТЯГОВА
100 A BMS

12.8V

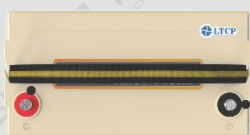
100 A-Г

ІНСТРУКЦІЯ
КОРИСТУВАЧА

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС ВИРОБУ

Акумулятор LiFePO₄ 12.8 В, 100 А·год

Робоча напруга	12.8 В
Напруга заряду	14.4 В ± 0.2 В
Рекомендований струм заряду	20 А (0.2С)
Максимальний безперервний струм розряду	100 А
Максимальна безперервна вихідна потужність	1 280 Вт
Максимальне тягове зусилля	31.75 кгс



M8 × 1.25 мм «+»

M8 × 1.25 мм «-»

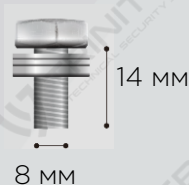


ДОДАТКОВІ КОМПОНЕНТИ

Клемні болти М8 (14 мм)

- **Рекомендований момент затягування клем: 12-14 Н·м**

Клемні болти використовуються для підключення кількох кабельних наконечників до однієї клемми акумулятора. За потреби болти можна замінити на **болти М8 іншої довжини** відповідно до реальних умов монтажу.



Ізоляційні ковпачки для болтів

Після затягування болтів обов'язково накрийте клемми акумулятора ізоляційними ковпачками.
Якщо ковпачок оплавився, **припиніть використання акумулятора** та зверніться до служби підтримки для подальшої перевірки.

МОНІТОРИНГ ЧЕРЕЗ ЗАСТОСУНОК LiTIME 24/7

Через інтерфейс Bluetooth 5.0 доступний контроль та перегляд стану акумулятора в реальному часі.


➤ Крок ①


Завантажте застосунок **LiTime APP** та зареєструйте обліковий запис.





➤ Крок ②

Підключіть акумулятор до застосунку **Power Queen**, відсканувавши **QR-код** або скориставшись пошуком через **Bluetooth**, для моніторингу параметрів у реальному часі.

 Відскануйте QR-код



 Знайдіть пристрій



Nearby Bluetooth device
P-12100BNN-A00001
P-12100BNN-A00002
P-12100BNN-A00003
P-12100BNN-A00004
P-12100BNN-A00005

ВАЖЛИВІ НАСТАНОВИ З БЕЗПЕКИ

- 1. Зберігайте акумулятор подалі від джерел тепла, іскріння, відкритого вогню та небезпечних хімічних речовин.**
- 2. Забезпечте належну вентиляцію та відведення тепла.**

Розміщуйте акумулятор у добре вентиляваному місці з достатнім тепловідведенням, щоб запобігти перегріву та пошкодженню.
- 3. Правильно підбирайте кабелі та роз'єми акумулятора.**

Використовуйте мідні з'єднувачі високої міцності та кабелі відповідного перерізу для роботи з можливими навантаженнями. Переконайтеся, що кабелі надійно під'єднані. Уникайте використання невідповідних кабелів або роз'ємів, які можуть спричинити нагрів з'єднань під час роботи.
- 4. Надійно затягуйте всі кабельні з'єднання, оскільки слабкі з'єднання можуть призвести до опалення клем або пожежі.**
- 5. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** проколювати, кидати, здавлювати, піддавати впливу відкритого вогню, розбирати, трусити або бити акумулятор. Під час транспортування акумулятор має бути надійно закріплений, щоб уникнути ударів або падіння.
- 6. Акумулятор слід встановлювати на стійкій поверхні, а кабелі надійно фіксувати у відповідному положенні, щоб уникнути іскріння та займання через тертя.**
- 7. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** залишати важкі предмети на акумуляторі протягом тривалого часу, оскільки це може спричинити пошкодження внутрішніх елементів або коротке замикання.
- 8. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** занурювати акумулятор у воду, незалежно від того, перебуває він у роботі чи в режимі очікування.
- 9. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** відкривати, розбирати або модифікувати акумулятор.
- 10. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** торкатися оголеного електроліту або порошку, якщо корпус акумулятора пошкоджено.
- 11. У разі потраплення електроліту або порошку на шкіру чи в очі НЕГАЙНО промийте уражене місце великою кількістю чистої води та зверніться за медичною допомогою.**
- 12. Уникайте короткого замикання.**

Використовуйте автоматичні вимикачі, запобіжники або роз'єднувачі відповідного номіналу, встановлені сертифікованими електриками відповідно до регіональних норм і стандартів. Акумулятор оснащений вбудованою системою керування (BMS), яка захищає від перезаряду, надмірного розряду та перевищення струму, однак вона не забезпечує повний захист системи від серйозних електричних аварій.

13. Для безпечного та надійного встановлення потрібні сертифіковані спеціалісти, що пройшли навчання. Ця інструкція користувача має лише довідковий характер і не може охопити всі можливі сценарії.
14. **Перевіряйте полярність (уникайте переполюсування).** Перед підключенням проводки обов'язково перевірте полярність. Зворотна полярність може та призводить до пошкодження акумулятора й іншого електрообладнання. Для визначення правильної полярності використовуйте мультиметр.
15. **Уникайте оголених металевих клем або з'єднувачів.** Клеми цього акумулятора постійно перебувають під напругою. Не допускайте оголених металевих клем або роз'ємів; **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** класти інструменти на клеми або торкатися їх голими руками; **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** створювати коротке замикання або використовувати акумулятор поза межами зазначених електричних параметрів.
16. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** утилізувати акумулятор разом із побутовими відходами. Користуйтеся спеціалізованими каналами переробки відповідно до місцевих, регіональних та державних норм.

УВАГА

1. Акумулятори є потенційно небезпечними, тому під час експлуатації та обслуговування необхідно дотримуватися відповідних заходів безпеки.
2. Неправильне використання акумулятора може призвести до його виходу з ладу або інших можливих пошкоджень.
3. Неправильна конфігурація, встановлення або використання суміжного обладнання в акумуляторній системі може пошкодити акумулятор та інше пов'язане обладнання.
4. Під час роботи з акумулятором обов'язково використовуйте відповідні засоби індивідуального захисту.
5. Встановлення та обслуговування акумулятора повинні виконуватися навченими та сертифікованими спеціалістами.
6. Недотримання наведених вище застережень може призвести до пошкодження обладнання.

Якщо у вас виникли запитання або потрібна допомога, будь ласка, звертайтеся до сервісного центру — ми надамо телефонну або електронну підтримку.

ЗМІСТ

01 ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС ВИРОБУ

03 ЩО ПОТРІБНО ЗНАТИ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ

04 МЕТОДИ ЗАРЯДУ

Стор.04 СОНЯЧНА ПАНЕЛЬ / КОНТРОЛЕР

Сонячна панель

Контролер

Налаштування контролера

Метод 1

Стор.05 ЗАРЯД БАТАРЕЇ

Метод 2

Стор.05 АЛЬТЕРНАТОР / ГЕНЕРАТОР

Метод 3

06 ЯК ОЦІНИТИ ЄМНІСТЬ АКУМУЛЯТОРА

Стор.06 СТАН ЗАРЯДУ (SOC)

07 РЕКОМЕНДОВАНИЙ ПЕРЕРІЗ КАБЕЛЮ

08 ПОСЛІДОВНЕ / ПАРАЛЕЛЬНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Стор.08 УМОВИ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Стор.08 ОБМЕЖЕННЯ ДЛЯ ПОСЛІДОВНОГО/ПАРАЛЕЛЬНОГО ПІДКЛЮЧЕННЯ

Стор.09 ЯК ПІДКЛЮЧИТИ АКУМУЛЯТОРИ

Крок 1. Одягніть ізолюючі рукавички

Крок 2. Вирівнювання напруги перед підключенням

Крок 3. Підключення акумуляторів між собою

Крок 4. Загальне підключення входу та виходу

Крок 5. Повторне балансування кожні 6 місяців

Приклад підключення

13 ЩО РОБИТИ, ЯКЩО АКУМУЛЯТОР ПЕРЕСТАВ ПРАЦЮВАТИ?

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип елементів	LiFePO ₄
Номінальна напруга	12.8 В
Номінальна ємність	100 А·год
Енергоємність	1 280 Вт·год
Внутрішній опір	≤ 40 мОм
Ресурс циклів	≥ 4 000 циклів
Система керування акумулятором (BMS)	100 А
Метод заряду	CC/CV
Напруга заряду	14.4 В ± 0.2 В
Рекомендований струм заряду	20 А (0.2С)
Максимальний безперервний струм заряду	100 А
Максимальний безперервний струм розряду	100 А
Імпульсний струм розряду	300 А (1 с)
Максимальна безперервна вихідна потужність	1 280 Вт

Максимальне тягове зусилля	31.75 кгс ①
Габаритні розміри	Д 329 × Ш 172 × В 214 мм
Матеріал корпусу	ABS-пластик
Рекомендований момент затягування клем	12-14 Н·м
Клас захисту	IP65
Діапазон робочих температур (заряд)	0 °C ... +50 °C ②
Діапазон робочих температур (розряд)	-20 °C ... +60 °C
Діапазон температур зберігання	-10 °C ... +50 °C
Захист заряду при низькій температурі (LTCP)	Так
Відновлення заряду після LTCP	5 °C (температура акумулятора)

① Сумісність із тролінговими моторами

- **1 акумулятор 12V 100Ah LTP** підходить для тролінгових моторів 12V з тягою до **35 кгс**.
- **2 однакові акумулятори, з'єднані послідовно (24 В)** — для тролінгових моторів з тягою до **45,36 кгс**.
- **3 однакові акумулятори, з'єднані послідовно (36 В)** — для тролінгових моторів з тягою до **54,43 кгс**.

② Захист заряду за низької температури (LTCP)

Акумулятор **12V 100Ah LTP** підтримує функцію підтримує функцію захисту заряду при низькій температурі (LTCP)

Система керування батареєю (BMS):

- автоматично припиняє заряд, якщо температура акумулятора знижується нижче **0°C** ;
- автоматично відновлює заряд, коли температура підвищується понад **5°C** .

ЩО ПОТРІБНО ЗНАТИ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ

-  Під час використання акумулятора уникайте контакту металевих або струмопровідних предметів з позитивною та негативною клемми одночасно, оскільки це може спричинити коротке замикання.
-  Встановлюйте акумулятор **у вертикальному положенні, клемми донизу**. Монтаж у перевернутому положенні заборонений. Якщо необхідно встановити акумулятор на бік, зверніться в сервісний центр для отримання підтвердження допустимого напрямку встановлення.
-  Надійно затягніть клемні болти. Послаблені клемми призводять до нагрівання контактів і можуть спричинити пошкодження акумулятора.
-  **НЕ використовуйте акумулятор як пусковий (стартерний).**
-  **Рекомендації щодо тривалого зберігання:**

Температура:

Акумулятор може працювати в діапазоні температур від $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$. Для тривалого зберігання рекомендований температурний діапазон **від $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$** . Зберігайте акумулятор у вогнестійкому контейнері та в недоступному для дітей місці.

Ємність:

Для подовження строку служби рекомендується зберігати акумулятор із рівнем заряду **близько 50%** та **підзаряджати кожні 3 місяці**, якщо він не використовується протягом тривалого часу.



МЕТОДИ ЗАРЯДУ

СОНЯЧНІ ПАНЕЛІ ТА КОНТРОЛЕР

Сонячна панель

Рекомендована потужність: ≥ 300 Вт

- Акумулятор може бути повністю заряджений протягом одного дня за умови ефективної тривалості сонячного освітлення **4,5 год/день** при використанні сонячних панелей потужністю 300 Вт.
- За потужності сонячних панелей ≥ 300 Вт повний заряд може тривати більше одного дня, оскільки тривалість та інтенсивність сонячного світла суттєво впливають на ефективність заряду.

Контролер

Рекомендований струм заряду

20 A (0.2C)	Акумулятор повністю заряджається приблизно за 5 годин
50 A (0.5C)	Акумулятор повністю заряджається приблизно за 2 години

Рекомендований режим заряду: 12 В (14.6 В) LI (LiFePO₄)

Налаштування контролера

Зверніться до параметрів нижче, якщо потрібно вручну налаштувати контролер. Оскільки різні типи акумуляторів мають різні режими заряду, **для акумуляторів LiFePO₄ рекомендується використовувати лише наведені нижче параметри**. Налаштування для інших типів акумуляторів **не застосовуються** до LiFePO₄, за винятком параметрів, указаних нижче.

ЗАРЯД	Напруга заряду / Boost	14.4 \pm 0.2 В
	Напруга абсорбції	14.4 \pm 0.2 В
	Відключення при перенарузі	15 В
	Повторне підключення після перенапруги	14.2 В
	Струм завершення заряду (Tail Current)	2 А (0.02C)
РОЗРЯД	Попередження про низьку напругу	11.6 В
	Відновлення після попередження низької напруги	12.4 В
	Відключення при низькій нарузі	10.8 В
	Повторне підключення після низької напруги	12 В

Заряд батареї

Використовуйте зарядний пристрій для літій-залізо-фосфатних (LiFePO₄) акумуляторів з напругою **14.6 В** для максимального використання ємності.

Рекомендована напруга заряду: від 14.2 В до 14.6 В

Рекомендований струм заряду:

20 А (0.2С)	Акумулятор повністю заряджається приблизно за 5 годин
50 А (0.5С)	Акумулятор повністю заряджається приблизно за 2 години

Поради

- ① Перед підключенням зарядного пристрою до акумулятора спочатку під'єднайте зарядний пристрій (із затискачами типу «крокодил») до електромережі, щоб уникнути іскріння.
- ② Після повного заряду акумулятора рекомендується від'єднати зарядний пристрій від батареї.

АЛЬТЕРНАТОР/ГЕНЕРАТОР

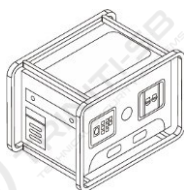
Якщо альтернатор/генератор **підтримує вихід постійного струму (DC)**, між акумулятором і генератором **необхідно встановити DC-DC зарядний пристрій**.

Якщо альтернатор/генератор **підтримує вихід змінного струму (AC)**, зверніться до рекомендацій у розділі **«Зарядний пристрій акумулятора»** вище та **встановить відповідний зарядний пристрій** між акумулятором і генератором.

Рекомендована напруга заряду: від 14.2 В до 14.6 В

Рекомендований струм заряду:

20 А (0.2С)	Акумулятор повністю заряджається приблизно за 5 годин
50 А (0.5С)	Акумулятор повністю заряджається приблизно за 2 години



ЯК ОЦІНИТИ ЄМНІСТЬ АКУМУЛЯТОРА

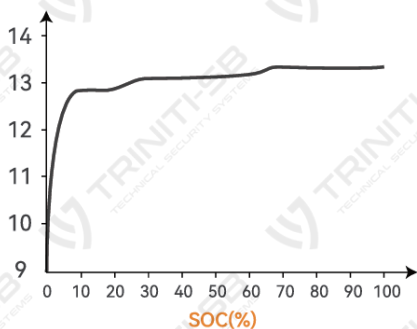
📦 СТАН ЗАРЯДУ (SOC)

Ємність акумулятора можна **орієнтовно** оцінити за його **напругою спокою** (тобто не під час заряду або розряду). (1)

Оскільки напруга кожного акумулятора може дещо відрізнятись, а на вимірювання впливають вимірювальний прилад, температура навколишнього середовища тощо, **наведені нижче параметри є лише довідковими**. Фактичний стан заряду визначається за ємністю, що віддається під навантаженням.

Напруга спокою: напруга вимірюється після того, як акумулятор від'єднано від зарядного пристрою та навантаження (струм дорівнює нулю) і залишено в такому стані **щонайменше на 3 години**.

Напруга (В)



SOC (%)	Напруга (В)
0 %	10 - 12
25 %	13.0 - 13.15
50 %	13.15 - 13.2
75 %	13.3 - 13.33
100 %	≥ 13.33 (2)

1. Виходячи з особливостей акумуляторів **LiFePO₄**, напруга, що вимірюється під час заряду або розряду, **не є фактичною напругою акумулятора**. Після завершення заряду або розряду та від'єднання акумулятора від джерела живлення його напруга **поступово зменшується або збільшується до реального (стабілізованого) значення**.
2. Після спрацювання захисту від перезаряду напруга акумулятора (у вимірювальному пристрої) буде нижчою за реальну. Для розрахунку SOC (%) необхідно додати до напруги, що вимірюється 0.5-0.7 В.

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ПЕРЕРІЗ КАБЕЛЮ

Кабелі акумулятора повинні мати відповідний переріз для роботи з очікуваним навантаженням. Нижче в таблиці наведені допустимі значення струму для різних розмірів мідних кабелів.

Розмір мідного кабелю PVC (AWG/мм ²)	Допустимий струм (А)
14 (2.08)	20
12 (3.31)	25
10 (5.25)	35
8 (8.36)	50
6 (13.3)	65
4 (21.1)	85
2 (33.6)	115
1 (42.4)	130
1/0 (53.5)	150
2/0 (67.4)	175
4/0 (107)	230

Наведені вище значення взято з таблиці **NEC 310.15 (B) (16)** для мідних кабелів з температурним класом **75 °C**, що працюють при температурі навколишнього середовища не вище **30 °C** і довжині кабелю не більш **1.8 м**. За температури вище **30 °C** або довжини кабелю понад **1.8 м** може знадобитися кабель більшого перерізу, щоб уникнути надмірного падіння напруги.

ПОСЛІДОВНЕ / ПАРАЛЕЛЬНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ

УМОВИ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Для підключення акумуляторів **послідовно та/або паралельно** необхідно дотримуватися таких умов:

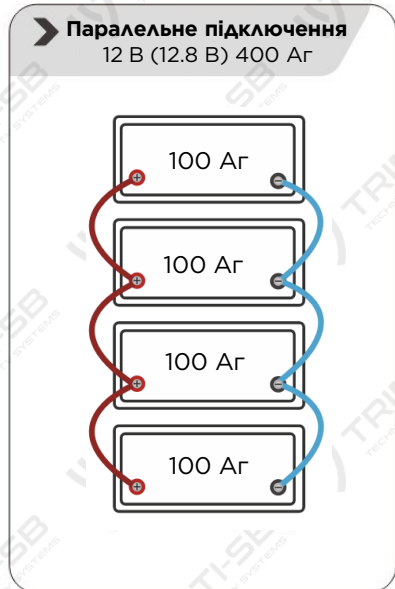
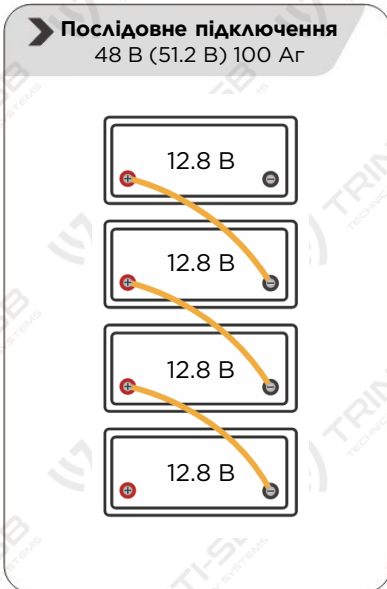
1. однакова ємність акумуляторів (А·год) і однаковий струм BMS (A);
2. один і той самий бренд (літєві акумулятори різних виробників мають різні BMS);
3. придбані приблизно в один час (різниця не більше 1 місяця).

ОБМЕЖЕННЯ ДЛЯ ПОСЛІДОВНОГО/ПАРАЛЕЛЬНОГО ПІДКЛЮЧЕННЯ

Підтримується підключення **до 16 однакових акумуляторів**, а саме:

до **4 шт. послідовно** — система **48 В (51.2 В)**

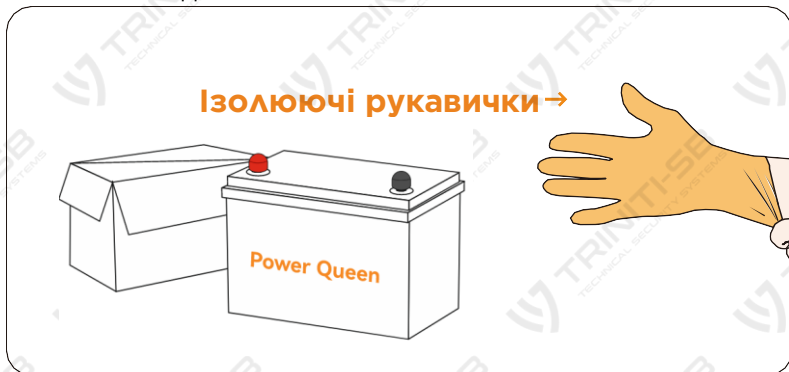
до **4 шт. паралельно** — система **400 А·год**



ЯК ПІДКЛЮЧИТИ АКУМУЛЯТОРИ

Крок 1. Одягніть ізолюючі рукавички

Перед підключенням використовуйте ізолюючі рукавички для захисту. Дотримуйтеся правил безпеки під час виконання підключення.



Крок 2. Вирівнювання напруги перед підключенням

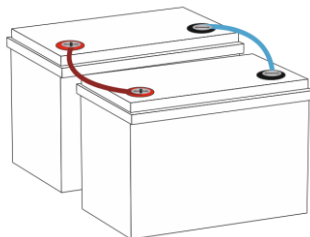
Наведені нижче дії необхідні для зменшення різниці напруг між акумуляторами, щоб акумуляторна система працювала максимально ефективно при послідовному та/або паралельному підключенні.

➤ Крок ①

Повністю зарядіть акумулятори окремо
(напруга спокою ≥ 13.33 В)

➤ Крок ②

З'єднайте всі акумулятори паралельно
та залиште їх разом на **12-24 години**

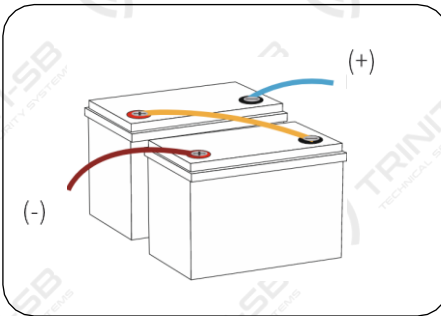


➤ Крок ③

Тепер вони готові до **підключення**

Крок 3. Підключення акумуляторів між собою

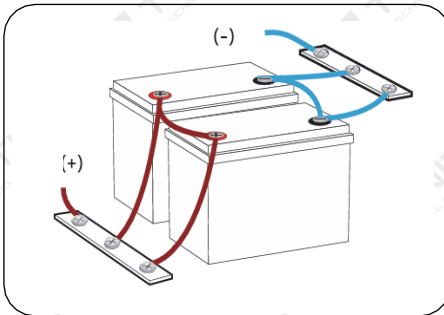
№1 Підключення послідовно до



Після послідовного підключення **напруга** акумуляторної системи збільшується пропорційно кількості підключених акумуляторів.

Наприклад: якщо з'єднати послідовно два акумулятори **12 В 100 А·год.**, система матиме **24 В (25.6 В) 100 А·год.**

№2 Підключення паралельно до до



Після паралельного підключення **ємність** акумуляторної системи збільшується відповідно до кількості підключених акумуляторів.

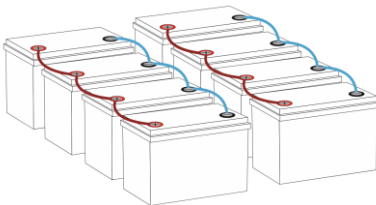
Наприклад: якщо з'єднати паралельно два акумулятори **12 В 100 А·год.**, система матиме **12 В (12.8 В) 200 А·год.**

№3 Підключення акумуляторів одночасно послідовно та паралельно

Спочатку виконайте **паралельне підключення**, потім — **послідовне**.

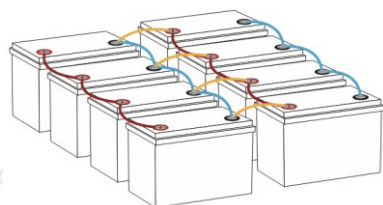
➤ Крок ①

Виконайте **паралельне підключення**



➤ Крок ②

Виконайте **послідовне підключення**



Крок 4. Загальне підключення входу та виходу

Використовуйте **дві розподільчі шини** (замість клем акумулятора) для підключення всіх позитивних і негативних кабелів входу/виходу, щоб забезпечити рівномірний розподіл струму між акумуляторами.

(Не потрібно, якщо акумулятори підключені тільки послідовно.)

Не рекомендується використовувати одну клему як загальний позитивний або негативний вихід/вхід системи, оскільки при великому сумарному струмі підключені клеми можуть нагріватися або навіть оплавитися.

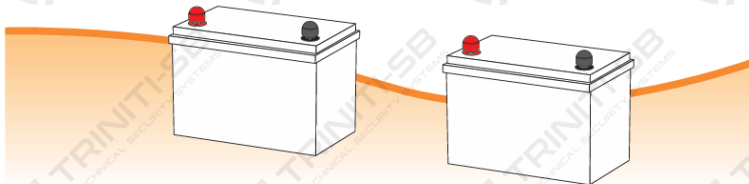


① Оскільки **⊖** клеми ① / ③ / ⑤ / ⑦ з'єднані послідовно з **⊕** клемми ② / ④ / ⑥ / ⑧, **не підключайте** **⊖** ① / ③ / ⑤ / ⑦ до **⊖** навантаження та **⊕** ② / ④ / ⑥ / ⑧ до **⊕** навантаження — інакше батарейна система не зможе з'єднатися послідовно.

② Не підключайте у зворотному порядку, оскільки це може вплинути на роботу акумуляторів.

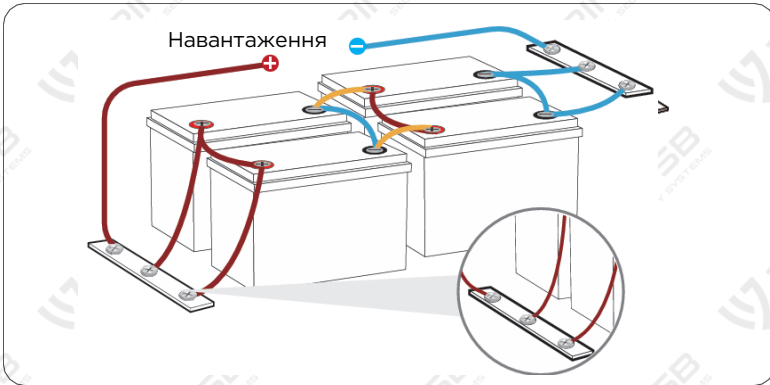
Крок 5. Повторне балансування кожні 6 місяців

Рекомендується виконувати балансування напруги акумуляторів кожні шість місяців (згідно з кроком 2 на сторінці 9), якщо використовується система з кількох акумуляторів, оскільки після тривалого часу роботи можуть виникати відмінності в напрузі між ними.

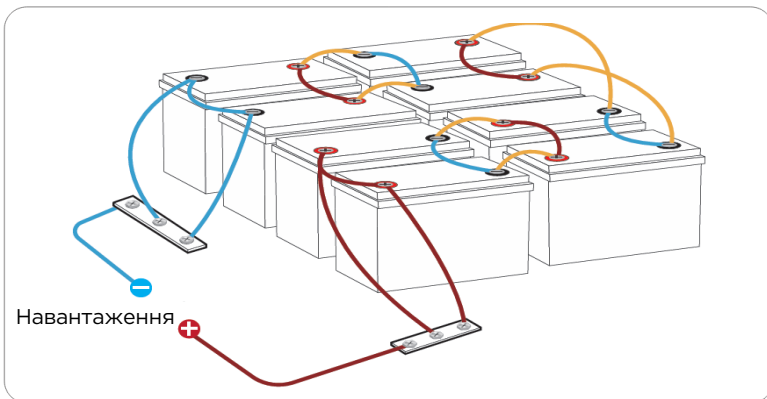


Приклад підключення

2P2S	Акумуляторна система	24 В (25.6 В) 200 А·год
	Енергоємність	5 120 Вт·год
	Максимальний безперервний струм заряду/розряду	200 А
	Максимальна безперервна потужність навантаження	5 120 Вт



2P4S	Акумуляторна система	48 В (51.2 В) 200 А·год
	Енергоємність	10 240 Вт·год
	Максимальний безперервний струм заряду/розряду	200 А
	Максимальна безперервна потужність навантаження	10 240 Вт



ЩО РОБИТИ, ЯКЩО АКУМУЛЯТОР ПЕРЕСТАВ ПРАЦЮВАТИ?

Якщо акумулятор: **не працює, не заряджається, напруга < 9 В**

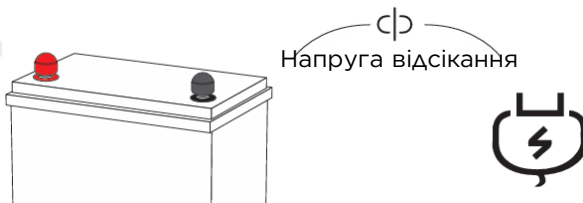
З імовірністю близько **85%** спрацював захист BMS. У такому випадку можна спробувати активувати акумулятор одним із наведених нижче способів.

ЗАГАЛЬНІ КРОКИ

Якщо BMS вимкнула акумулятор для захисту, виконайте наведені нижче дії для його активації.

➤ Крок ①

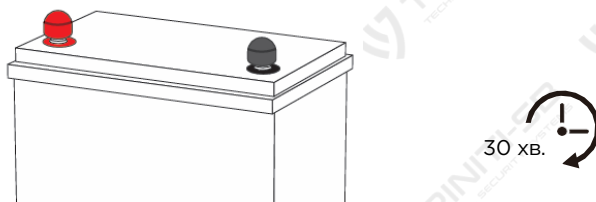
Від'єднайте всі підключення від акумулятора.



➤ Крок ②

Залиште акумулятор у спокої на 30 хвилин.

Після цього акумулятор автоматично відновиться до нормальної напруги (**>10 В**) і його можна буде використовувати після повного заряду.

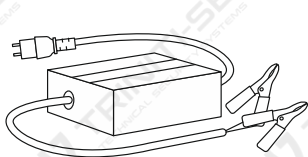


Якщо після виконання наведених вище кроків акумулятор не відновився, спробуйте активувати його **ОДИМ ІЗ ДВОХ МЕТОДІВ**.

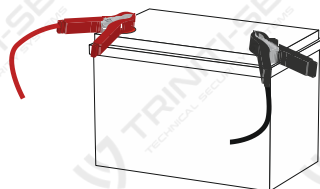
Після активації (напруга > 10 В) і повного заряду стандартним методом акумулятор можна використовувати у звичайному режимі.

➤ Метод ①

Використайте **зарядний пристрій із функцією активації LiFePO₄-акумуляторів** для повного заряду акумулятора.



Зарядний пристрій із функцією активації LiFePO₄-акумуляторів



Активація та повний заряд

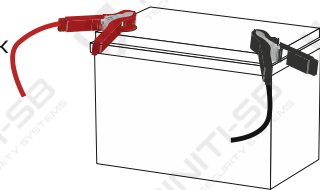
➤ Метод ②

Підключіть контролер, що підтримує зарядження акумулятора LiFePO₄ 12 В, та виконайте заряд протягом 3-10 секунд у сонячний денний час.



Контролер (підтримує 12 В LiFePO₄)

3-10 сек



Активація та повний заряд



POWER QUEEN[®]