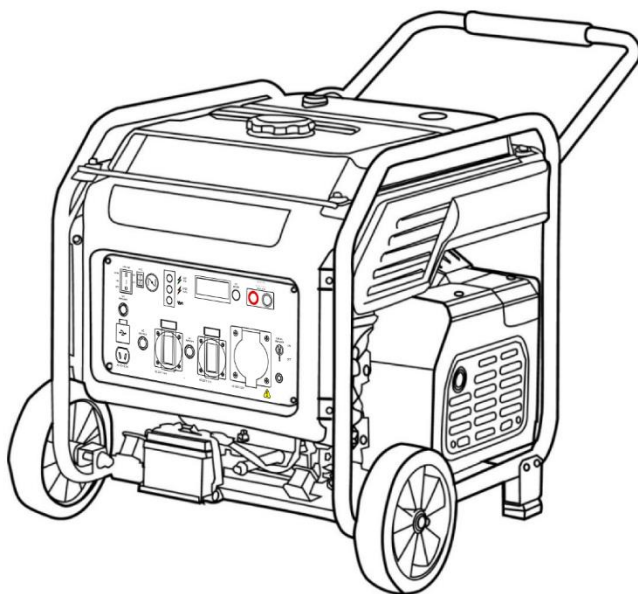


БЕНЗИНОВИЙ ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР KRF-7500GEI ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Дякуємо, що обрали безшумну інверторну бензинову генераторну установку нашої компанії.

Цей посібник містить правила і поради з експлуатації бензинового генератора. Будь ласка, уважно прочитайте його перед початком роботи. Безпечна та правильна експлуатація допоможе вам отримати найкращі результати.

Вся інформація в цій публікації ґрунтується на найновіших даних про продукт, доступних на момент друку. Зміст цього посібника може відрізнятись від фактичних деталей через доопрацювання та інші зміни.

Наша компанія залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попередження і без будь-яких зобов'язань. Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена без письмового дозволу нашої компанії.

Цей посібник слід розглядати як невід'ємну частину генератора і супроводжувати генератор у разі його перепродажу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ



Для нас дуже важлива Ваша особиста безпека та безпека інших людей, а також безпека майна.

Будь ласка, уважно прочитайте ці застерігаючі умовні позначення

НЕБЕЗПЕЧНО

Якщо Ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може **ВБИТИ** або серйозно поранити.

УВАГА!

Якщо Ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може **ВБИТИ** або серйозно поранити.

ОБЕРЕЖНО

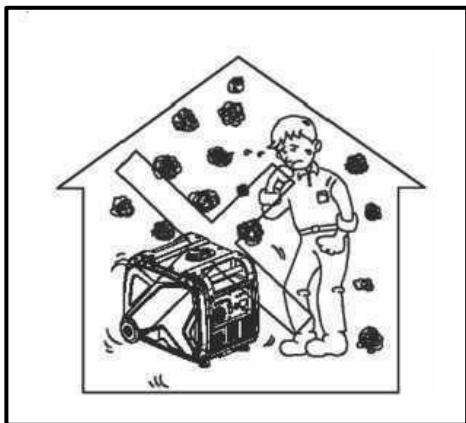
Якщо Ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може серйозно поранити.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Невиконання інструкцій може призвести до пошкодження генератора або іншого майна

1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Прочитайте вдумливо посібник власника перш ніж приступити до роботи з Вашим генератором. Це допоможе Вам уникнути нещасних випадків, і забезпечити безпечну роботу свого генератора.



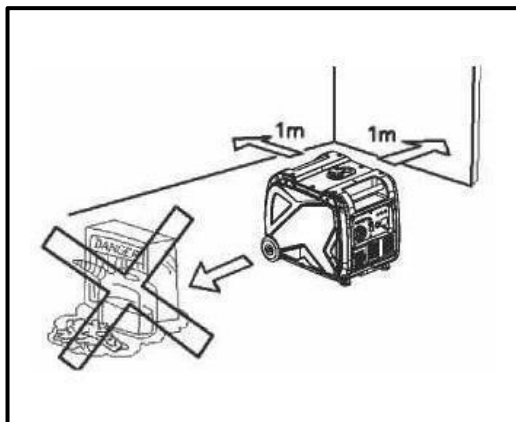
Не використовувати у приміщенні



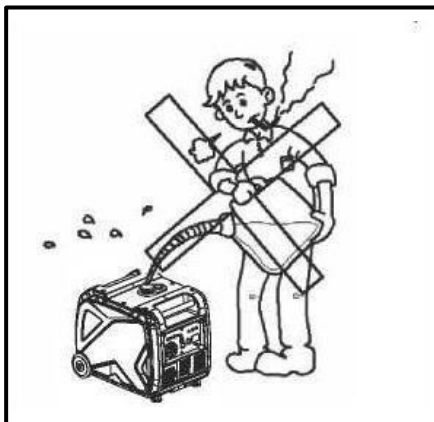
Не використовувати під дощем



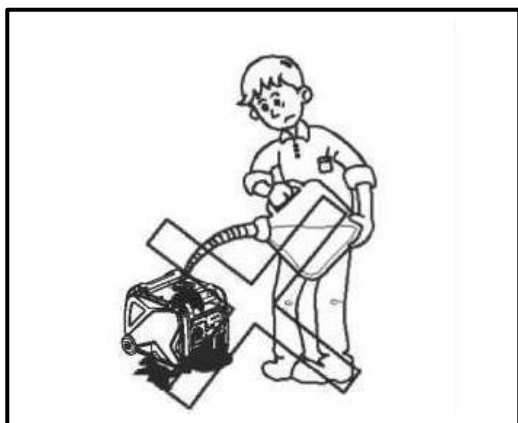
Ніколи не підключайтеся безпосередньо до домашньої електромережі



**Тримайте генератор на відстані
не менше 1 м від паливно-
мастильних матеріалів**



Не паліть під час заправки



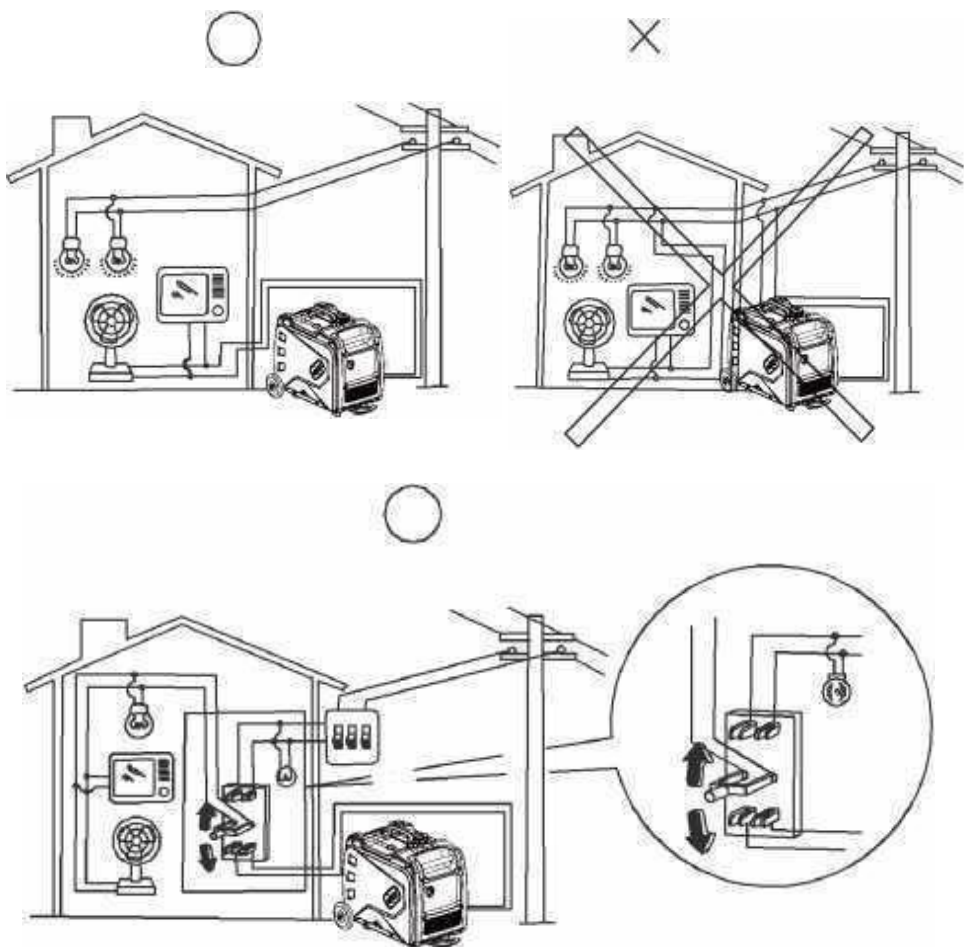
**Не проливайте паливо під
час заправки**



**Зупиніть двигун перед
заправкою**

1. Підключення до домашньої електромережі

Якщо генератор має бути підключений до домашньої електромережі як резервний, підключення повинен виконувати професійний електрик або інша особа, яка має досвід роботи з електрообладнанням. Після підключення навантажень до генератора, будь ласка, ретельно перевірте, чи електричні з'єднання є безпечними та надійними. Неправильне підключення може призвести до пошкодження генератора або до пожежі.



2. Контур заземлення генератора

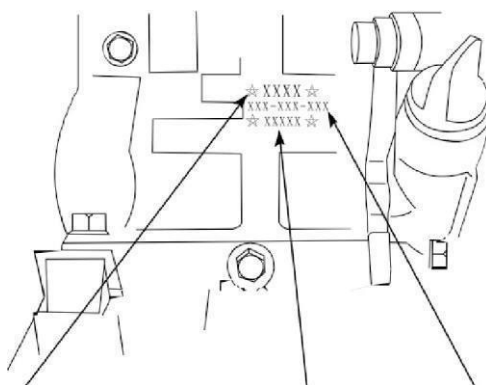
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Щоб запобігти ураженню електричним струмом через неякісні електроприлади або неправильне використання електроенергії, генератор повинен бути заземлений за допомогою якісного ізольованого провідника.



Переконайтеся, що панель керування, вентиляційний отвір та нижня сторона інвертора добре охолоджуються, а сміття, бруд і вода не потрапляють всередину генератора. Якщо вентиляційний отвір для охолодження заблоковано, це може призвести до пошкодження двигуна, інвертора або генератора в цілому. Не ставте генератор з іншими предметами під час транспортування, зберігання або експлуатації пристрою. Це може призвести до пошкодження генератора або спричинити матеріальну шкоду, якщо генератор протече.

3. Тип і серійний номер двигуна



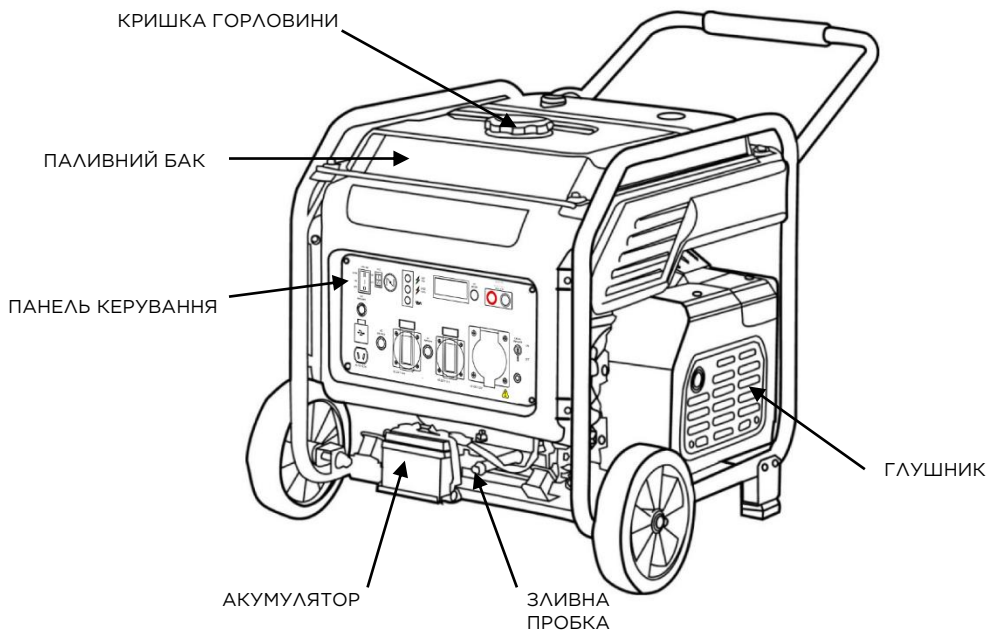
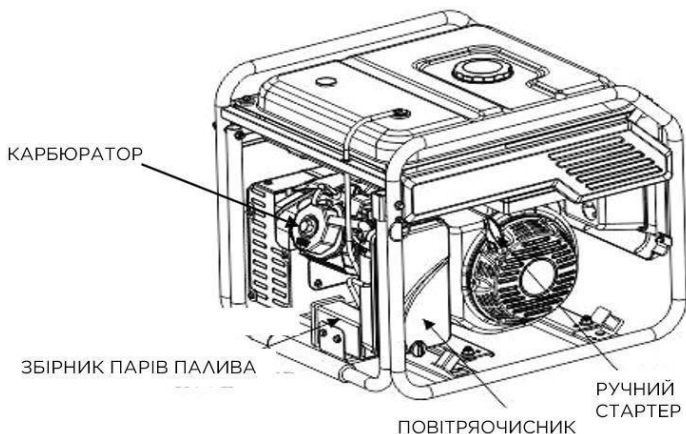
Модель №

Серія №

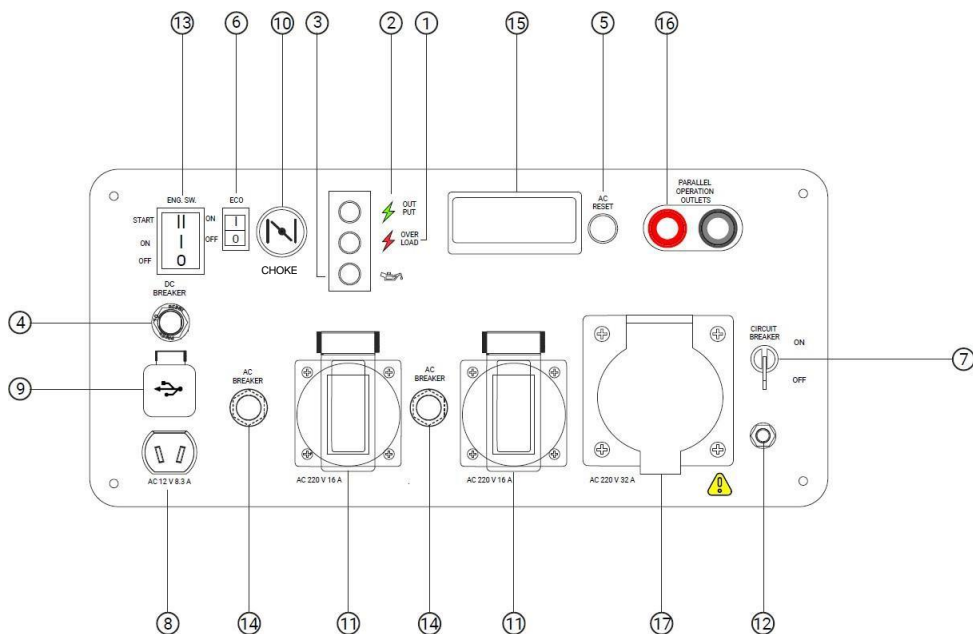
Придатний до

2. ОПИС КОМПОНЕНТІВ

Компоненти інвертора 7 кВт



2 Панель керування для 7 кВт

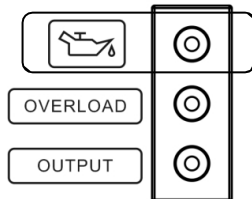


- 1) Індикатор перевантаження
- 2) Індикатор змінного струму
- 3) Індикатор рівня оливи
- 4) Запобіжник від постійного струму
- 5) Кнопка скидання змінного струму (керування навантаженням)
- 6) ECO (ESC Engine Smart Control)
- 7) Автоматичний вимикач
- 8) Розетка постійного струму
- 9) USB-інтерфейс
- 10) Дросель (CHOKE)
- 11) Розетка змінного струму (силова 16 А/220 В)
- 12) Клема заземлення (земля)
- 13) Кнопка УМІМ./ВИМК.
- 14) Запобіжник від змінного струму
- 15) Екран цифрового дисплея
- 16) Паралельна функція
- 17) Розетка змінного струму (силова 32 А/220 В)

3 ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ УПРАВЛІННЯ

1. Індикатор рівня оливи (червоний)

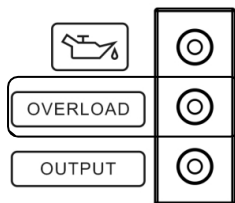
Коли рівень оливи опускається нижче нижнього рівня, загоряється сигнальна лампочка, після чого двигун автоматично зупиняється. Якщо ви не долете оливу, двигун не запуститься.



ПОРАДА: Якщо двигун глухне або не запускається, поверніть вимикач двигуна в положення ON, а потім потягніть за ручку стартера. Якщо індикатор рівня оливи блимає протягом декількох секунд, це означає, що в двигуні недостатньо оливи. Долейте оливи та повторіть запуск.

2. Індикатор перевантаження (червоний)

Індикатор перевантаження загоряється, коли виявлено перевантаження підключеного електричного пристрою, перегрів блоку керування інвертора або підвищення вихідної напруги змінного струму. Тоді спрацьовує захист змінного струму, зупиняє вироблення електроенергії, щоб захистити генераторі будь-які підключені електроприлади.



Індикатор змінного струму (зелений) згасне, а індикатор перевантаження (червоний) залишиться горіти, але двигун не припинить роботу.

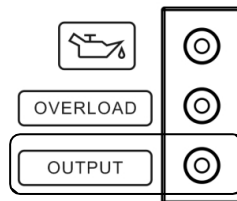
Коли загориться індикатор перевантаження і генерація електроенергії припиниться, виконайте наступні дії:

1. Вимкніть усі підключені електричні пристрої та зупиніть двигун.
2. Зменшіть загальну потужність підключених електричних пристроїв до номінальної.
3. Перевірте, чи немає засмічення на вході охолоджувального повітря та навколо блоку керування. У разі виявлення засмічення усуньте його.
4. Після перевірки перезапустіть двигун.

ПОРАДА: Індикатор перевантаження може спочатку вмикатися на кілька секунд під час використання електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, таких як компресор або занурювальний насос. Однак це не є несправністю.

3. Контрольна лампочка змінного струму (зеленого кольору)

Контрольна лампочка ① змінного струму загоряється, коли двигун запускається і виробляє енергію.



4. ECO (інтелектуальний контроль двигуна ESC)

- ① ON Коли перемикач ESC знаходиться в положенні ON, блок управління економічністю контролює частоту обертання двигуна відповідно до підключеного навантаження. Результатом є краща витрата пального та менший рівень шуму.
- ② OFF Коли перемикач ESC знаходиться в положенні OFF, двигун працює з номінальними обертами (3600 об/хв) незалежно від того, підключено навантаження чи ні.

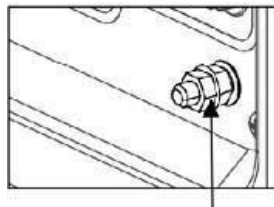


ПОРАДА: ESC повинен бути переведений в положення OFF при використанні електричних пристроїв, які вимагають великого пускового струму, наприклад таких як мотор занурювального насоса.

5. Клема заземлення

Клема заземлення підключається до лінії заземлення для запобігання ураження електричним струмом.

Якщо електричний пристрій не заземлено, генератор завжди повинен бути заземлений.



Клема заземлення

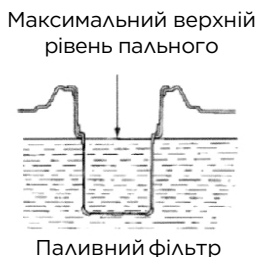
4. ПІДГОТОВКА ДО ПУСКУ

1. Пальне



НЕБЕЗПЕЧНО!

- Паливо є легкозаймистим і отруйним. Перед заправкою уважно ознайомтеся з "ІНФОРМАЦІЄЮ З БЕЗПЕКИ".
- Не переповнюйте паливний бак, інакше може статись перелив, коли паливо нагріється і розшириться.
- Після заливки палива переконайтеся, що кришка паливного бака надійно закручена.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Негайно витріть розлите паливо чистою сухою м'якою тканиною, оскільки паливо може пошкодити пофарбовані поверхні або пластикові деталі.
- Використовуйте тільки неетилований бензин.
- Використання етилованого бензину призведе до серйозного пошкодження внутрішніх деталей двигуна. Зніміть кришку паливного бака і залийте паливо в бак до червоного рівня.
- Якщо сітка паливного фільтра не позначена, об'єм оливи, що знаходиться на відстані 25,4 мм від кромки масляного баку, є номінальним;
- Якщо паливний фільтр позначений, об'єм палива додається до позначки.

4.2 Моторна олива

Генератор поставляється без моторної оливи. Не запускайте двигун, поки не заллєте достатню кількість моторної оливи.



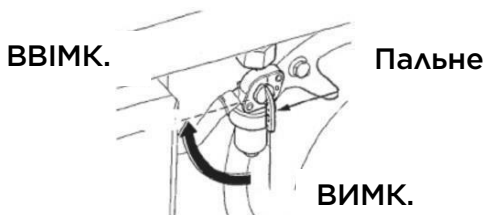
4.3 Ручний стартер

Щоб запустити двигун, злегка потягніть за ручку стартера, доки не відчуєте опору, а потім різко потягніть. Не допускайте, щоб ручка стартера поверталась назад до двигуна. Повертайте його обережно, щоб запобігти пошкодженню стартера.



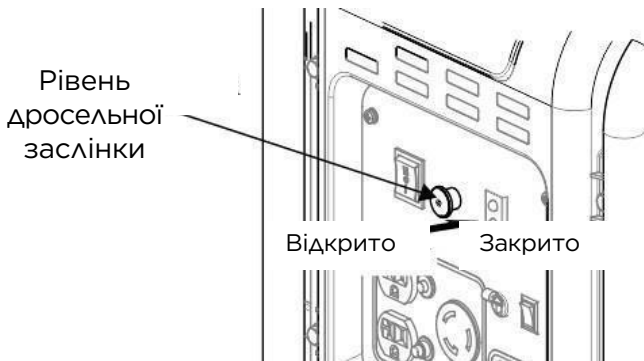
4.4 Паливний кран

Кран контролює подачу палива з паливного бака до карбюратора. Після зупинки двигуна обов'язково поверніть важіль у положення OFF.



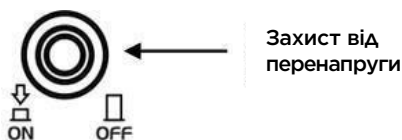
4.5 Важіль дросельної заслінки

Важіль дросельної заслінки використовується для забезпечення подачі паливної суміші при запуску холодного двигуна. Повільно переведіть важіль дросельної заслінки у положення ВІДКРИТО після того, як двигун прогріється.



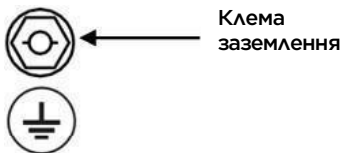
4.6 Автоматичний вимикач змінного струму/захист від перевантаження

При перевищенні струму (перевантаженні) спрацює автоматичний вимикач, щоб уникнути короткого замикання або перевантаження. Якщо індикатор захисту від перенапруги змінного струму піднятий, це означає, що захист від перенапруги знаходиться в положенні OFF (ВИМКНЕНО). Через кілька хвилин знову натисніть кнопку захисту від перенапруги змінного струму в положення ON (УВИМКНЕНО). Якщо автоматичний вимикач вимикається автоматично, увімкніть його знову.



4.7 Клема заземлення

Ця клема заземлення спеціально використовується для підключення генератора.



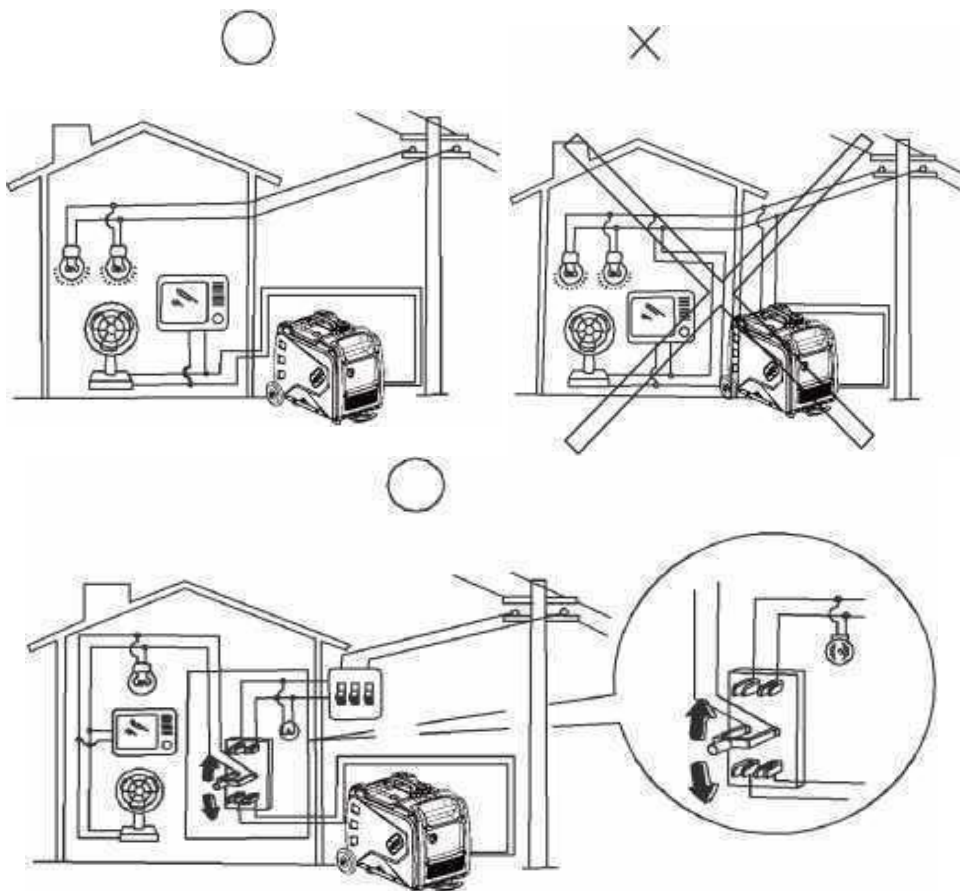
5. РОБОТА ГЕНЕРАТОРА

Умови експлуатації генератора:

- Температура: -5°C - 40°C .
- Вологість: 95% нижче.
- Висота над рівнем моря: на 1000 м нижче (якщо місцевість вище 1000 м, потужність повинна бути знижена).

5.1 Підключення до побутової електромережі. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Підключення генератора до побутової електромережі повинен виконувати кваліфікований електрик. Після підключення ретельно перевірте електричні з'єднання на безпеку і надійність, порушення цього правила може призвести до пошкодження генератора, його загоряння і пожежі.



5.2 Заземлення генератора

Щоб запобігти ураженню електричним струмом або неправильному використанню несправних приладів, генератор слід заземлити за допомогою ізольованого проводу.

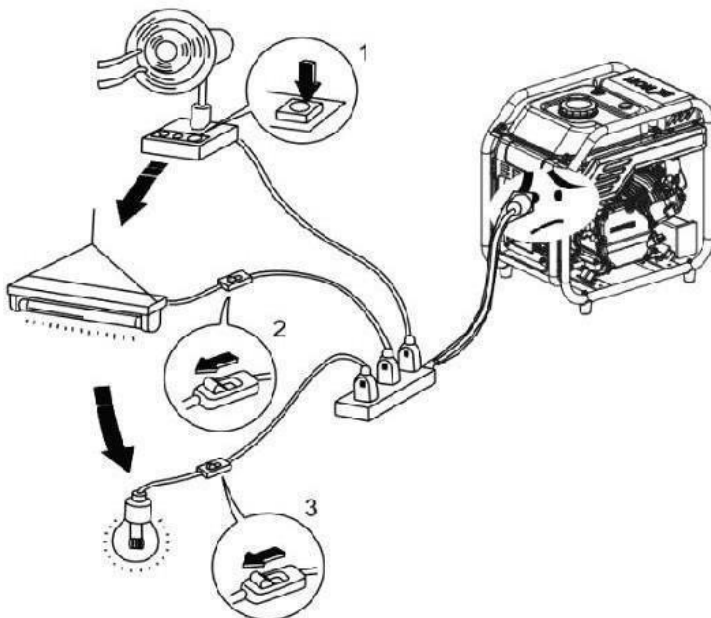
5.3 Змінний струм

Перед запуском генератора переконайтеся, що загальна потужність електроприладів (загальний опір, ємнісний та індуктивний) не перевищує номінальної потужності генератора.









ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Робота з перевантаженнями значно скоротить термін служби генератора

Якщо генератор підключено до декількох пристроїв або споживачів електроенергії, не забудьте спочатку підключити той, який має найбільший пусковий струм, а останнім - той, який має найменший пусковий струм.



Загалом, ємнісні та індуктивні пристрої, особливо з електроприводом, мають великий пусковий струм під час запуску. Наступна таблиця є довідником при підключенні до електроприладів.

Тип	Потужність		Типовий пристрій	Приклади		
	Стартова	Номінальна		Пристрій	Стартова	Номінальна
Лампа розжарювання	x1	x1	 Лампа розжарювання Телевізор 	 Лампа розжарювання 100 Вт	100ВА (Вт)	100ВА (Вт)
Люмінесцентна лампа	x2	x1.5	 Люмінесцентна лампа	 Люмінесцентна лампа 40 Вт	80ВА (Вт)	60ВА (Вт)
Привід двигуна	x3-5	x2	 Холодильник  Вентилятор	 Холодильник 150 Вт	450-750ВА (Вт)	300ВА (Вт)

5.4 Постійний струм

Клеми постійного струму.

Клеми постійного струму використовуються для подачі живлення на прилади з низькою потужністю і зарядки інших батарей. Клеми пофарбовані в червоний колір для позначення позитивної (+) клеми і в чорний для позначення негативної (-) клеми. Спосіб підключення: пристрої необхідно підключати до клем постійного струму з дотриманням полярності.

5.5 Під'єднання АКБ

Так як генератор має електричний запуск перед введенням його в експлуатацію треба під'єднати акумуляторну батарею.

ПРИМІТКА:

В новому пристрої акумуляторна батарея від'єднання з міркувань безпеки.

6. ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Ручний стартер

- (1) Відключіть всі прилади з розетки.
- (2) Поверніть паливний кран в положення ON.
- (3) Переведіть автоматичний вимикач змінного струму в положення OFF.
- (4) Поверніть важіль дросельної заслінки в положення ЗАКРИТО.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Не закривайте дросельну заслінку під час запуску двигуна в прогрітому стані.

- (5) Переведіть вимикач генератора в положення ON.
- (6) Потягніть за ручку стартера, доки не відчуєте тиск, а потім швидко потягніть.
- (7) Поверніть важіль дросельної заслінки в положення ON після того, як двигун прогріється.
- (8) Не використовуйте електричні прилади до встановлення вимикача в положення ON.

6.2 Електростартер

- (1) Відключіть всі прилади з розетки.
- (2) Поверніть паливний кран в положення ON.
- (3) Поверніть важіль дросельної заслінки в положення OFF.



УВАГА!

Не закривайте дросельну заслінку під час запуску двигуна в прогрітому стані.

- (4) Переведіть перемикач генератора в положення електричного запуску.
- (5) Після запуску двигуна негайно відпустіть вимикач генератора, і він автоматично повернеться у відкрите положення.
- (6) Поверніть важіль дросельної заслінки в положення ВІДКРИТО після того, як двигун прогріється.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Якщо перемикач тримати в положенні електричного запуску більш ніж 5 секунд, це може призвести до пошкодження пускового механізму електродвигуна. Якщо запуск не відбувся, відпустіть перемикач і зачекайте 10 секунд, перш ніж повторно ввімкнути його. Якщо через деякий час швидкість двигуна швидко падає, це означає, що необхідно зарядити акумулятор.

7. ЗУПИНКА ДВИГУНА

- (1) Переведіть автоматичний вимикач змінного струму в положення OFF.
- (2) Переведіть вимикач генератора в положення OFF.
- (3) Переведіть паливний клапан у положення OFF.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Щоб зупинити двигун в екстремній ситуації, поверніть вимикач генератора в положення OFF.

8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоб двигун працював безпечно, економічно, безперебійно і не завдавав шкоди навколишньому середовищу, його потрібно правильно обслуговувати.

Щоб підтримувати бензиновий двигун у належному робочому стані, його необхідно періодично обслуговувати. Необхідно ретельно дотримуватися наведеного нижче графіка технічного обслуговування та процедур планових перевірок:

Елементи Регулярність		Щоразу	Перший місяць або перші 20 годин роботи	Після цього кожні 3 місяці або кожні 50 годин роботи	Кожен рік або кожні 100 годин роботи
Моторна олива	Перевірити наповнення	✓	✓	✓	✓
	Замінити		✓	✓	
Олива для редукторів (якщо є)	Перевірка рівня оливи	✓			
	Замінити		✓	✓	
Елемент повітряного фільтра	Перевірте	✓			
	Чистий		✓		
	Замінити			✓	
Свічка запалювання	Перевірка регулювання				✓
	Замінити	Кожен рік або 250 годин роботи			
Іскрогасник	Чистий			✓	
Холостий хід (якщо є)*	Перевірка регулювання				✓
Зазор клапана *	Перевірка регулювання				✓
Паливний бак і паливний фільтр *	Чистий				✓
Паливопровід	Перевірте	Кожні 2 роки (за потреби змінити)			
Головка блоку циліндрів, поршень	Очищення від нагару *	<225 куб.см, кожні 125 годин ≥225 куб.см, кожні 250 годин			
Акумулятор	Перевірте підключення	✓	✓	✓	✓
* Ці елементи повинні обслуговуватися та ремонтуватися нашим уповноваженим дилером, якщо власник не має відповідних інструментів і не володіє досвідом механічного обслуговування.					

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо бензиновий двигун часто працює при високій температурі або великому навантаженні, міняйте оливу кожні 25 годин.

- Якщо двигун часто працює в запилених або інших важких умовах, очищайте елемент повітряного фільтра кожні 10 годин; за необхідності замінійте елемент повітряного фільтра кожні 25 годин.
- Періодичність технічного обслуговування і точний час (година), який настає раніше, повинні регулюватися тим, що настає раніше.
- Якщо ви пропустили запланований час для обслуговування двигуна, зробіть це якомога швидше.



УВАГА!

Перед технічним обслуговуванням зупиніть двигун. Поставте двигун на рівну поверхню і зніміть ковпачок свічки запалювання, щоб запобігти запуску двигуна. Ніколи не запускайте двигун у погано вентильованому приміщенні або іншому закритому просторі, обов'язково забезпечте хорошу вентиляцію в робочій зоні. Вихлопні гази двигуна можуть містити отруйний чадний газ, вдихання якого може викликати шок, втрату свідомості і навіть смерть.

Заміна моторної оливи

Зливайте оливу, поки двигун прогрітий, щоб забезпечити повне і швидке витікання оливи.

1. Вийміть масляний щуп і зливну пробку, щоб злити масло.
2. Встановіть на місце зливну пробку та надійно закрутіть її.
3. Залейте оливу та перевірте рівень оливи

Об'єм бака оливи:	3 кВт	0.55 л
	5 кВт / 7 кВт	1.0 л





ОБЕРЕЖНО!

Відпрацьована моторна олива може викликати рак шкіри, якщо вона тривалий час контактує зі шкірою. Хоча це малоймовірно, якщо ви не працюєте з відпрацьованою оливою щодня, все ж рекомендується ретельно мити руки з милом якомога швидше після роботи з відпрацьованою оливою.

Утилізуйте відпрацьовану моторну оливу у спосіб, сумісний з навколишнім середовищем.

Ми рекомендуємо відвезти її в закритій тарі на місцеву станцію технічного обслуговування або в центр утилізації для регенерації. Не викидайте її у смітник і не виливайте на землю.

8.1 Обслуговування повітряного фільтра

Забруднений повітряний фільтр обмежує потік повітря до карбюратора. Щоб запобігти несправності карбюратора, регулярно очищуйте повітряний фільтр.

Під час експлуатації генератора в дуже запилених місцях обслуговування слід проводити частіше.



ОБЕРЕЖНО!

Використання бензину або легкозаймистого розчинника для очищення фільтруючого елемента може призвести до пожежі або вибуху. Використовуйте тільки мильну воду або незаймистий розчинник.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ніколи не запускайте генератор без повітряного фільтра. Це призведе до швидкого зносу двигуна.

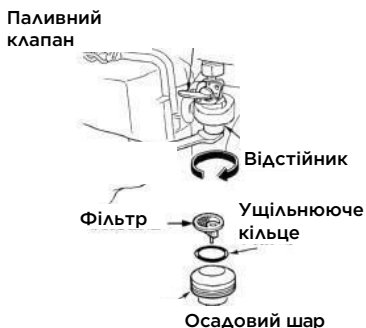
- (1) Відкрийте затискач повітряного фільтра та відкрийте кришку повітряного фільтра. Перевірте комплектність і чистоту елемента повітряного фільтра.
- (2) Якщо елемент повітряного фільтра забруднений, очистіть його: Промийте фільтр у розчині побутового миючого засобу та теплої води, потім ретельно прополощіть його або промийте в незаймистому розчиннику з високою температурою горіння або з високою температурою спалаху: Капніть кілька крапель моторної оливи, а потім вижміть її.



3) Встановіть на місце фільтр і кришку.

8.2 Очищення паливного відстійника

- (1) Переведіть паливний клапан у положення OFF (ВИМКНЕНО). Зніміть відстійник, ущільнювальне кільце та сітчастий фільтр у напрямку, вказаному стрілкою.
- (2) Очистіть відстійник, ущільнювальне кільце та сітчастий фільтр у незаймистому розчиннику або розчиннику з високою температурою спалаху.

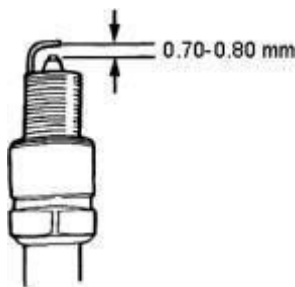


- (3) Встановіть на місце ущільнювальне кільце, сітчастий фільтр і закрутіть чашу для осаду.
- (4) Увімкніть паливний клапан і перевірте наявність витоків.

8.3 Заміна свічок запалювання

Рекомендовані свічки запалювання: F6RTC або інші еквіваленти

- (1) Зніміть ковпачок свічки запалювання.
- (2) За допомогою свічкового ключа витягніть свічку запалювання.
- (3) Візуально перевірте свічку на наявність тріщин на ізоляції, якщо вони є, замініть свічку на нову.
- (4) Виміряйте зазор свічки. За необхідності відкоригуйте його, обережно зігнувши бічний електрод. Зазор повинен становити 0,70-0,80 мм.
- (5) Перевірте, чи добре прилягає шайба свічки запалювання.
- (6) Встановіть свічку запалювання, затягніть її свічковим ключем і притисніть шайбою. Переконайтесь, що свічка встановлена належним чином.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Будь ласка, використовуйте свічку запалювання з відповідним тепловим діапазоном.

9. ЗБЕРІГАННЯ



УВАГА!

Контакт з гарячим двигуном або вихлопною системою може призвести до опіків або пожежі.

Перед зберіганням генератора дайте двигуну охолонути.

Якщо пристрій зберігається протягом тривалого періоду, переконайтеся, що в приміщенні для зберігання немає надмірної вологості та пилу.

1. Злийте паливо з паливного бака, очистіть сітчастий фільтр, ущільнювальне кільце та осад, а потім добре встановіть його на місце. Злийте паливо з карбюратора, відкрутивши зливний болт, потім встановіть його на місце і закрутіть болт карбюратора.



УВАГА!

Бензин надзвичайно легкозаймистий і за певних умов вибухонебезпечний. Зливайте паливо в добре провітрюваному приміщенні при непрацюючому двигуні. Не паліть і не допускайте наявності полум'я або іскор

під час цієї процедури.

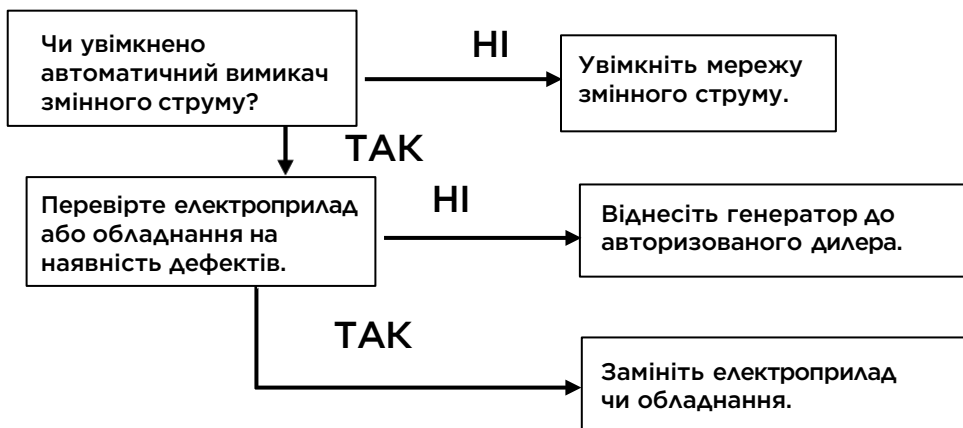
2. Викрутіть масляний шуп і викрутіть зливний болт з картера, щоб повністю злити масло. Потім закрутіть зливний болт і залийте свіжу оливу до верхньої позначки, нарешті, добре встановіть масляний шуп на місце.
3. Викрутіть свічку запалювання і залийте в циліндр приблизно столову ложку чистої моторної оливи. Прокрутіть двигун на кілька обертів, щоб розподілити мастило, а потім встановіть свічку запалювання.
4. Повільно потягніть ручку стартера, доки не відчуєте опір. Впускні та випускні клапани повинні знаходитися в закритому положенні.
5. Помістіть генератор у чисту зону.

10. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

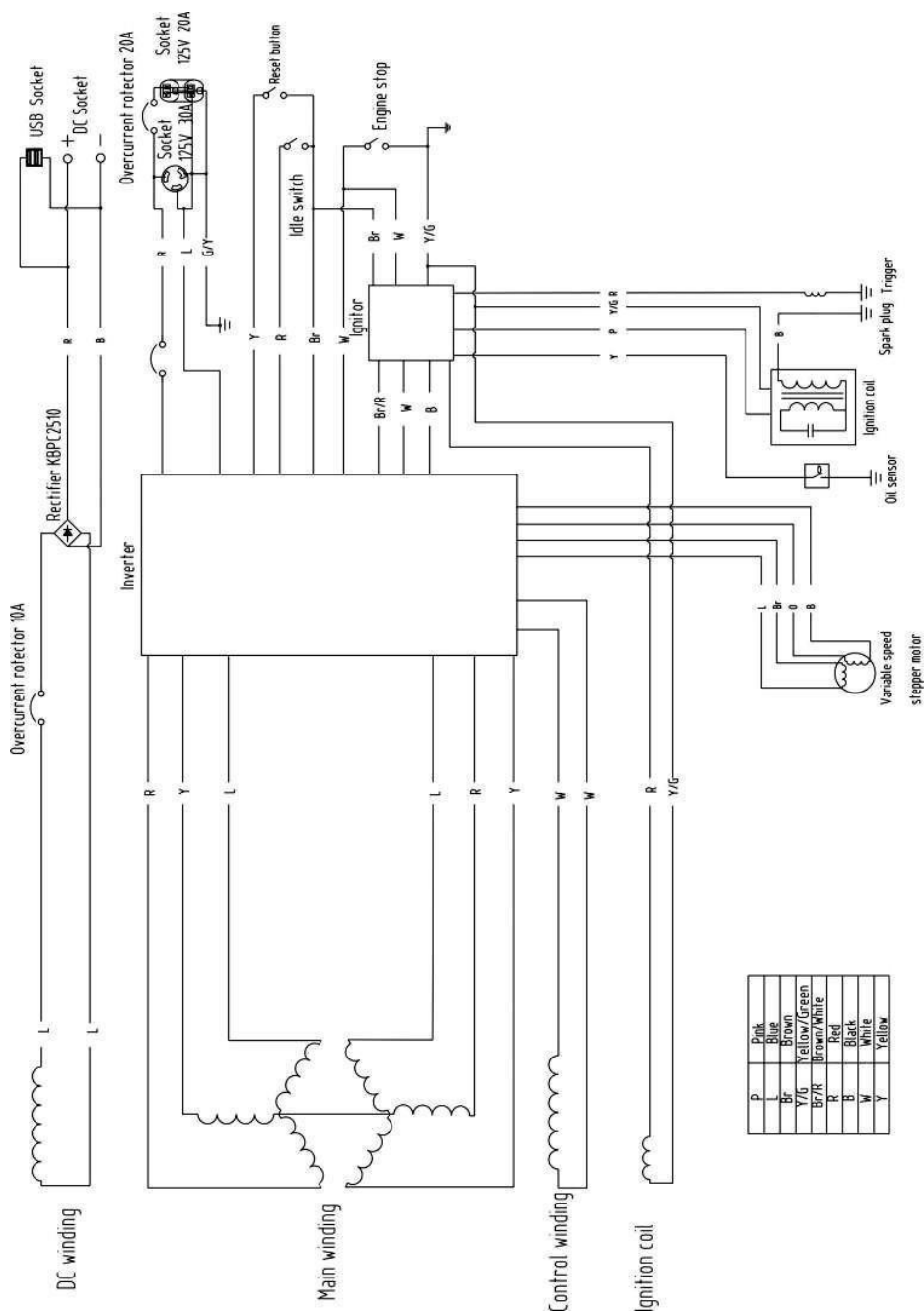
Двигун не запускається



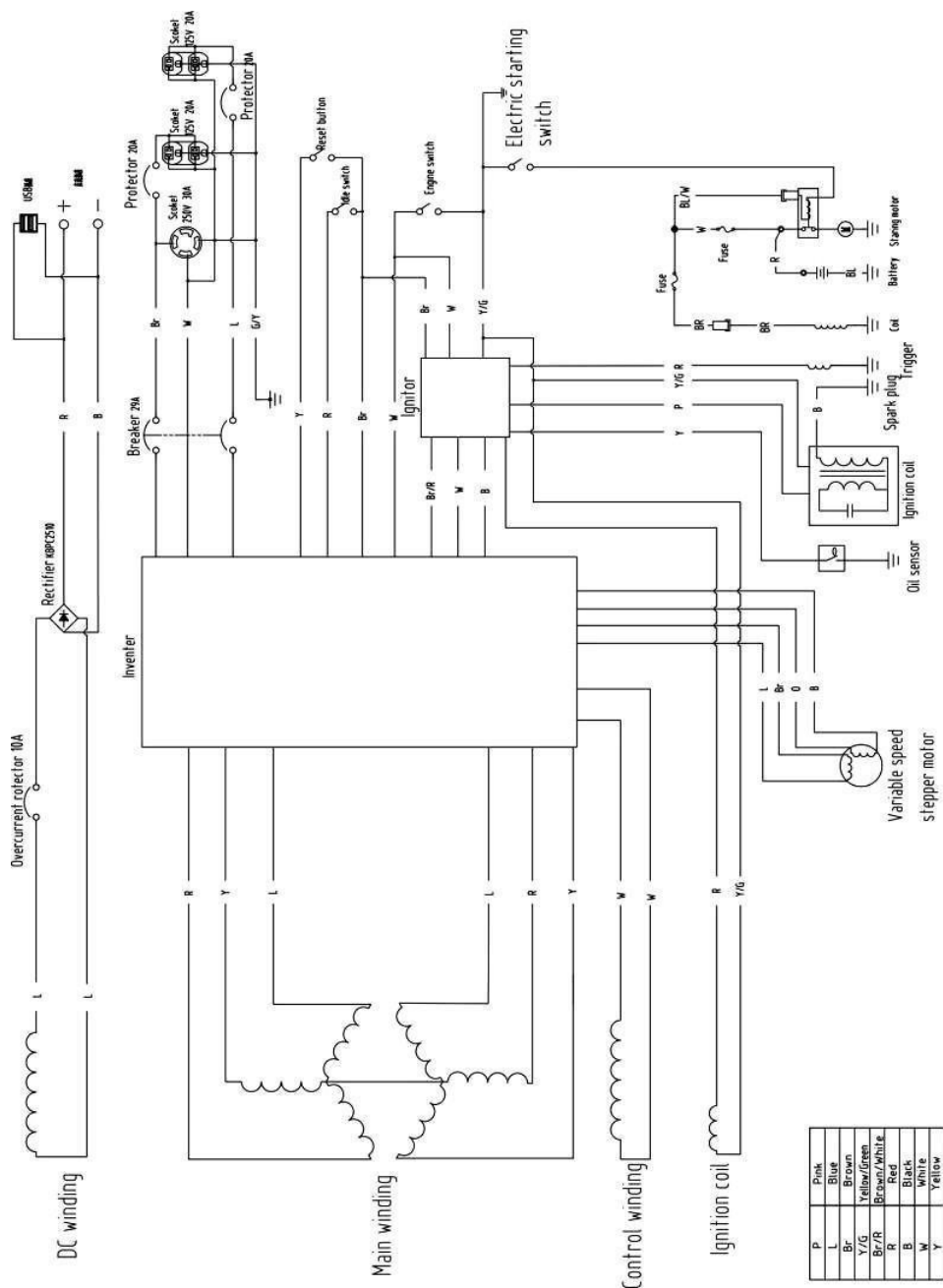
Відсутнє електроживлення



11. СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ 3 кВт



5 кВт / 7 кВт



	Характеристики	3 кВт	5 кВт	7 кВт
Бензиновий двигун	Тип бензинового двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний, з примусовим повітряним охолодженням, OHV		
	Об'єм (см ³)	212	301	420
	Система запалювання	Електронна		
	Об'єм палива (л)	7	17	17
	Ємність оливи (л)	0.55	1.0	1.0
Генератор	Номінальна частота (Гц)	50		
	Номінальна напруга (В)	220		
	Номінальна вихідна потужність (кВт)	3.2	5.0	7.0
	Максимальна вихідна потужність (кВт)	3.5	5.5	7.5
	DC	12 В / 8.3 А		
Генераторна установка	Довжина (мм)	502	605	
	Ширина (мм)	350	514	
	Висота (мм)	495	537	
	Кількість фаз	Одна		

	Характеристики	3 кВт	5 кВт	7 кВт
Бензиновий двигун	Тип бензинового двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний, з примусовим повітряним охолодженням, OHV		
	Об'єм (см ³)	212	301	420
	Система запалювання	Електронна		
	Об'єм палива (л)	7	17	
	Ємність оливи (л)	0.55	1.0	
Генератор	Номінальна частота (Гц)	60		
	Номінальна напруга (В)	220		
	Номінальна вихідна потужність (кВт)	3.2	5.0	7.0
	Максимальна вихідна потужність (кВт)	3.5	5.5	7.5
	DC	12 В / 8.3 А		
Генераторна установка	Довжина (мм)	502	605	
	Ширина (мм)	350	514	
	Висота (мм)	495	537	
	Кількість фаз	Одна		

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Найменування товару _____

Модель _____

Заводський / серійний номер _____

Продавець _____

Найменування підприємства, організації, юридична адреса

Дата продажу _____

(число, місяць, рік)

Прізвище, ім'я, по батькові відповідальної особи продавця

Товар отримано в повній комплектації. З правилами експлуатації даного товару, вимогам техніки безпеки та гарантійними умовами проконсультовано.

Покупець **ENERGY** _____

Прізвище, ім'я, по батькові

Примітка: Без підпису покупця гарантійний талон не дійсний.

ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Гарантія не поширюється на такі випадки:

- Пошкоджено будь-які захисні знаки фірми-виробника: стікери, наліпки, голограми, пломби й ін.
- Серійні номери на виробах або їх маркування не відповідають відомостям, зазначеним в оригінальних документах продавця/виробника.
- Вироби були відремонтовані неуповноваженими особами з порушенням вимог виробника й норм техніки безпеки.
- Дефекти були спричинені змінами внаслідок використання товару з метою, що не відповідає встановленій сфері його застосування, зазначеній в інструкції з експлуатації.
- Пристрій вийшов з ладу або його пошкодження спричинене порушенням правил та порядку встановлення, під'єднання, адаптації до місцевих технічних умов покупця, експлуатації, зберігання і транспортування.
- Обладнання було пошкоджене внаслідок природних стихій, пожеж, повеней, землетрусів, побутових чинників та інших ситуацій, що не залежать від продавця.
- Виріб має виражені механічні та/або термічні пошкодження, отримані внаслідок будь-яких дій користувача чи сторонніх осіб.
- Пошкодження були спричинені потраплянням усередину виробу сторонніх предметів, речовин, рідин, тварин, комах абощо.
- Дефекти з'явилися через використання витратних матеріалів, які не відповідають вимогам експлуатації.
- Представником сервісної служби було помічено використання позаштатних режимів або параметрів роботи обладнання чи його компонентів (частот, напруги й ін.).
- Пошкодження з'явилися внаслідок використання неякісного і/чи несправного, зокрема механічно пошкодженого, або нестандартного змінного приладдя.
- Дефекти були спричинені утворенням на нагрівальних елементах надлишкового шару накипу.
- Звичайний знос або вичерпання ресурсу товару.
- Наявність механічних чи термічних пошкоджень або деформацій.
- На витратні матеріали, які йдуть у комплекті / придбані окремо.
- Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

Актуальну інформацію про
обслуговування, Ви можете
дізнатися відсканувавши QR-код



kraft-energy.com.ua