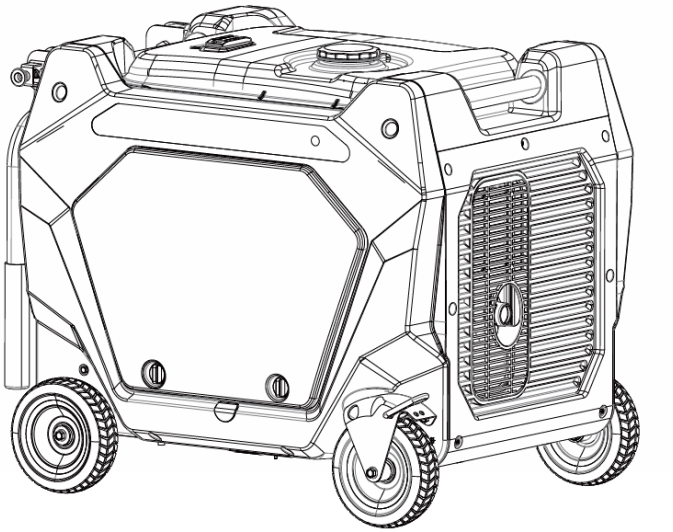
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Бензиновий інверторний генератор
KRF-9500GIN
Газобензиновий інверторний генератор
KRF-9500GING

Портативний бензиновий/газобензиновий інверторний генератор із чистою синусоїдою напруги

Перед монтажем та експлуатацією уважно прочитайте цей посібник і збережіть його для подальшого використання.



Технічні характеристики можуть бути змінені виробником без попереднього повідомлення.

Дякуємо, що обрали інверторний бензиновий генератор нашої компанії.
Ця інструкція містить відомості про правильну експлуатацію пристрою. Перед початком роботи уважно ознайомтеся з нею — правильна та безпечна експлуатація дозволить отримати найкращий результат.
Усі відомості в цій публікації відповідають продукції на момент друку. У зв'язку з можливими змінами фактичний вигляд виробу може відрізнятися від наведеного в інструкції.
Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію в будь-який час без попереднього повідомлення та без додаткових зобов'язань. Копіювання цієї публікації без письмової згоди виробника заборонено.
Ця інструкція є невід'ємною частиною генераторної установки. У разі перепродажу пристрою інструкція передається разом з ним.

Застереження щодо безпеки

Особиста безпека користувача та інших людей, а також безпека майна, є дуже важливою.
Уважно прочитайте повідомлення, перед якими стоїть символ Внимание або напис «Примітка».

Небезпечно!

Недотримання цієї інструкції призведе до смерті або тяжкої травми.

Увага!

Недотримання цієї інструкції може призвести до смерті або тяжкої травми.

Обережно!

Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Примітка:

Ваш генератор або інше майно може бути пошкоджено, якщо не дотримуватися цієї інструкції.

ЗМІСТ

Застереження щодо безпеки 3
1. Інструкція з техніки безпеки 5
2. Опис 9
3. Органи керування 11
4. Підготовка до роботи 18
5. Експлуатація 22
6. Технічне обслуговування 29
7. Зберігання 39
8. Пошук та усунення несправностей 41
9. Технічні характеристики 42
10. Електрична схема 43
11. Підключення акумулятора 44

1. Інструкція з техніки безпеки

Уважно прочитайте цю інструкцію перед експлуатацією генератора. Це допоможе уникнути нещасних випадків, якщо ознайомитися з правилами безпечної експлуатації генератора.



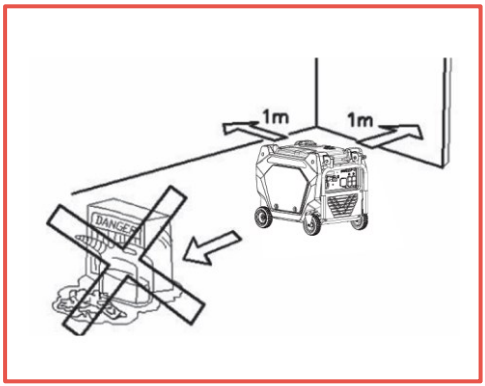
Заборонено використовувати генератор у приміщенні.



Заборонено використовувати генератор у вологих умовах.



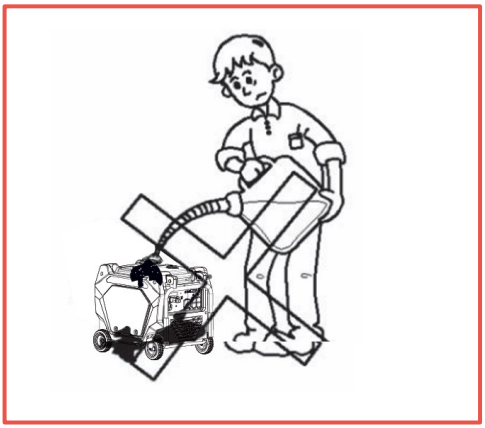
Заборонено підключати генератор безпосередньо до побутової електромережі.



Тримайте генератор на відстані щонайменше 1 м від легкозаймистих матеріалів.



Не паліть під час заправлення пальним.



Не проливайте пальне під час заправлення.



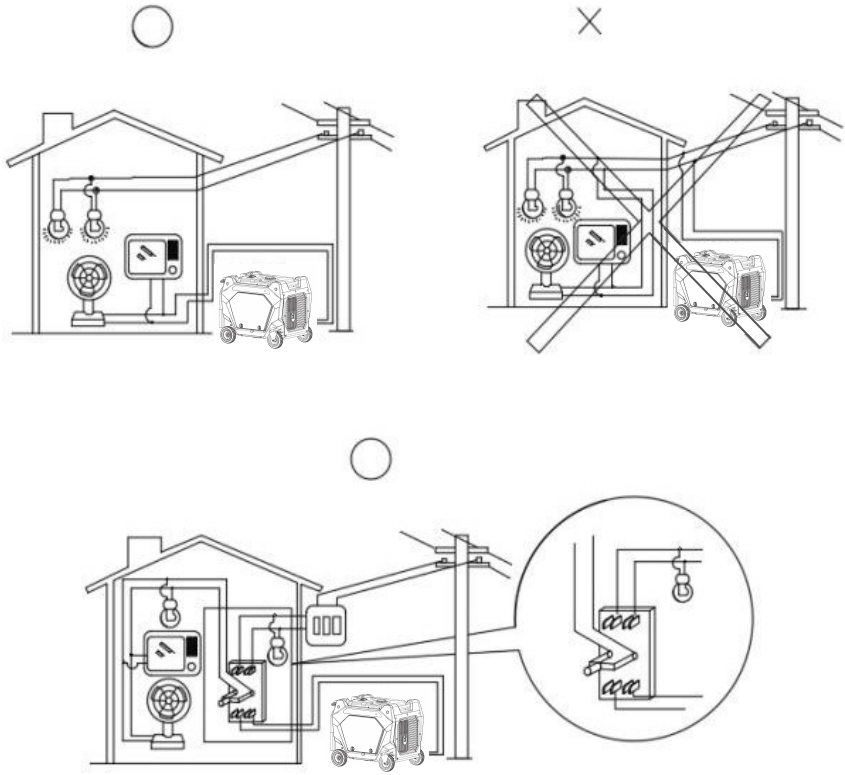
Перед заправленням зупиніть двигун.

Підключення до побутової електромережі

Примітка:

• Якщо генератор підключається до побутової електромережі як резервне джерело живлення, підключення повинен виконувати кваліфікований електрик або особа з відповідною кваліфікацією.

• Перед підключенням навантаження до генератора ретельно перевірте безпечність та надійність усіх електричних з'єднань. Неправильне підключення може призвести до пошкодження генератора або пожежі.



Контур заземлення генератора

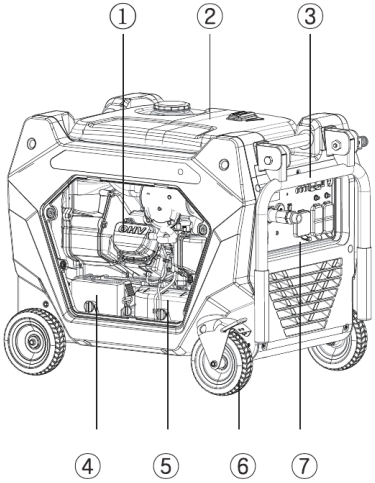
Для запобігання ураженню електричним струмом унаслідок несправності електроприладів або неправильного використання електроенергії генератор необхідно заземлювати за допомогою якісного ізольованого провідника.

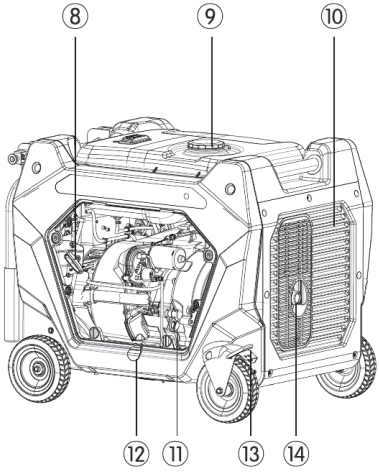


Примітка:

- Слідкуйте, щоб панель керування, жалюзі та нижня частина охолодження інвертора завжди були чистими, без сколів, бруду та вологи. Це може пошкодити двигун, інвертор або генератор змінного струму в разі блокування вентиляційних отворів.
- Не зберігайте та не перевозьте генератор разом з іншими предметами.
- Витік палива або оливи може пошкодити генератор або створити загрозу безпеці майна.

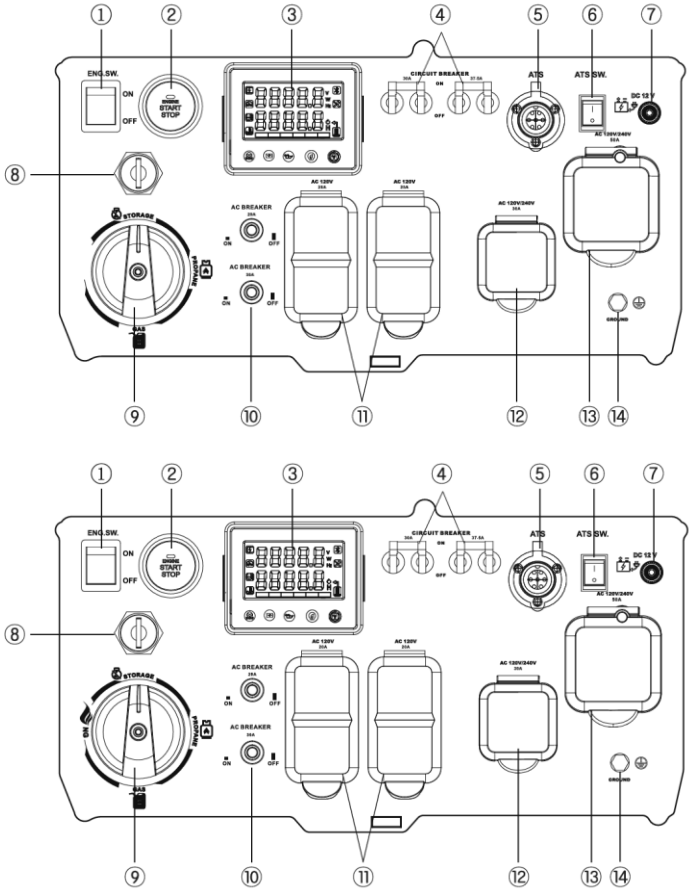
2. Опис





1. Свічка запалювання
2. Паливний бак
3. Ручка для перенесення
4. Акумулятор
5. Повітряний фільтр
6. Колесо
7. Панель керування
8. Ручний стартер
9. Кришка паливного бака
10. Жалюзі
11. Кришка маслозаливної горловини
12. Шланг зливу оливи
13. Фіксатор колеса
14. Глушник

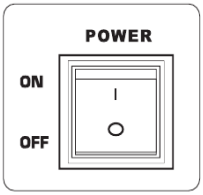
2.2 Панель керування



№	Компонент	№	Компонент
1	Вимикач живлення	8	Вхідний роз'єм
2	Запуск двигуна	9	Перемикач палива
3	Цифрова панель	10	Автоматичний перемикач АС
4	Автоматичний вимикач	11	Розетка АС 20 А
5	ATS	12	Розетка АС 30 А
6	Перемикач ATS	13	Розетка АС 50 А
7	Вихід 12 В	14	Клема заземлення

3. Органи керування

3.1 Вимикач живлення

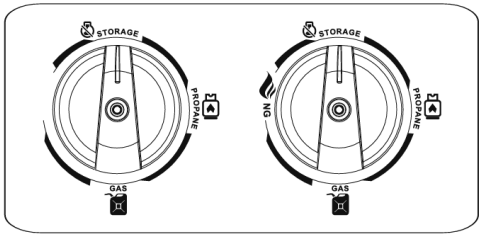


3.1 Вимикач живлення
Перед запуском генератора перемикач живлення ① необхідно встановити в положення «ON» (УВІМК.).
Перемикач живлення ① є головним вимикачем генератора. Якщо перемикач ① встановлено в положення «OFF» (ВИМК.), будь-які операції з генератором будуть недоступні.

Порада: вимикач живлення можна використовувати як аварійний вимикач у разі потреби.

3.2 Перемикачі вибору палива

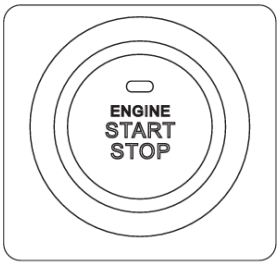
1. Паливний перемикач



① Встановіть перемикач палива в положення «PROPANE» — підключіть пропан.
② Встановіть перемикач палива в положення «GAS» — підключіть газ.
③ Встановіть перемикач палива в положення «NG» — підключіть природний газ.

Положення «STORAGE» використовується під час зберігання чи транспортування генератора.
Порядок вибору палива перед запуском і підключення балона LPG наведено в розділі 4.4.

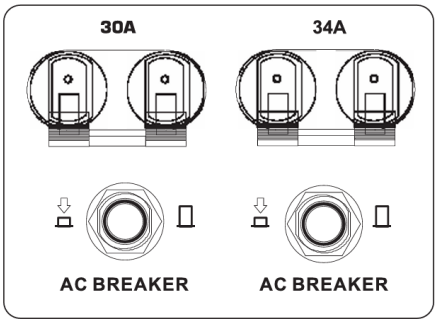
3.3 Кнопка запуску / зупинки двигуна



Натисніть кнопку запуску двигуна, щоб запустити двигун. Натисніть кнопку ще раз, щоб зупинити двигун.

3.4 Автоматичні вимикачі кола та змінного струму

Автоматичні вимикачі кола та змінного струму захищають генератор.

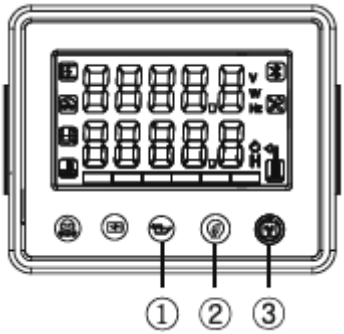


Перед підключенням будь-якого електроприладу до генератора увімкніть усі автоматичні вимикачі. Захисні автомати вимикаються самостійно в положення «OFF», якщо струм підключеного приладу перевищує номінальний. Щоб знову скористатися обладнанням, переведіть усі автомати в положення «ON».

⚠ Обережно!

Якщо будь-який автомат самостійно перейшов у положення «OFF», перед повторним увімкненням обов'язково перевірте навантаження. Зменшіть навантаження підключеного приладу нижче номінальної вихідної потужності генератора. Якщо захист спрацьовує повторно, негайно припиніть використання приладу та зверніться до авторизованого дилера.

3.5 Цифрова панель приладів



① Індикатор низького рівня оливи

② Керування ECO

③ Індикатор роботи та кнопка скидання

1. Керування ECO

Після натискання кнопки **ECO** ① активується режим ECO. У цьому режимі генератор регулює частоту обертання двигуна відповідно до підключеного навантаження. Це дає змогу **зменшити витрату палива та рівень шуму**.

Якщо режим ECO встановлено в положення **«OFF» (ВИМК.)**, двигун працює з номінальною частотою обертання незалежно від наявності та величини підключеного навантаження.

Порада:

Не рекомендується використовувати режим ECO під час підключення електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, наприклад компресора або занурювального насоса.

2. Індикатор низького рівня оливи (червоний)

Коли рівень оливи опускається нижче мінімально допустимого, загоряється **індикатор низького рівня оливи** ②, після чого двигун автоматично зупиняється. Двигун не запуститься знову, доки не буде долито оливу.

Порада:

Якщо двигун глухне або не запускається, встановіть перемикач двигуна в положення **«ON» (УВІМК.)**, а потім потягніть ручку ручного стартера. Якщо індикатор низького рівня оливи блимає протягом декількох секунд, рівень моторної оливи недостатній. **Долийте оливу та повторіть запуск.**

3. Індикатор роботи та кнопка скидання

Індикатор роботи ③ світиться **зеленим**, коли двигун запускається та генератор виробляє електроенергію.

Індикатор роботи ③ загоряється **червоним**, якщо виявлено перевантаження підключеного електричного пристрою, перегрів блока керування інвертором або підвищення вихідної напруги AC. У такому разі спрацьовує захист AC і вироблення електроенергії припиняється для захисту генератора та підключених електричних пристроїв.

При цьому двигун продовжує працювати. Натисніть **кнопку скидання**, щоб відновити роботу генератора в межах номінальної вихідної потужності. Після відновлення нормальної роботи індикатор загориться **зеленим**.

3.5 Цифрова панель приладів

Якщо кнопка скидання не працює, виконайте такі дії: Вимкніть усі підключені електричні пристрої та зупиніть двигун (натисніть кнопку електричного запуску/зупинки, щоб зупинити двигун). Зменште загальну потужність підключених електричних пристроїв так, щоб вона не перевищувала номінальну вихідну потужність генератора. Перевірте, чи немає перешкод у повітрозабірному отворі системи охолодження та навколо блока керування. У разі виявлення перешкод усуньте їх. Після перевірки знову запустіть двигун.

4. Перемикання показань дисплея
Цифровий дисплей може відображати напругу, потужність, напрацювання за поточний сеанс, загальне напрацювання та рівень оливи. Натискайте кнопку ④, щоб послідовно перемикатися між показаннями.

3.6 Датчик чадного газу (CO)

Індикатор блимає червоним світлом: досягнуто небезпечного рівня концентрації чадного газу. Негайно залиште приміщення, доки воно не провітриться. Перед подальшою експлуатацією перемістіть генератор у добре провітрюване місце.
Індикатор блимає жовтим світлом: несправність датчика чадного газу, потребує обслуговування.
Індикатор не загоряється за нормальної концентрації чадного газу.

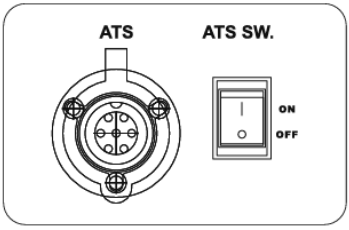


3.7 Клема заземлення

Клема заземлення з'єднує генератор із контуром заземлення для запобігання ураженню електричним струмом. Якщо підключений електроприлад заземлено, генератор також обов'язково має бути заземлений.



3.8 Перемикач ATS / інтерфейс керування



Роз'єм ATS і перемикач ATS SW. призначені для підключення генератора до зовнішнього блока автоматичного резервного живлення (ATS).

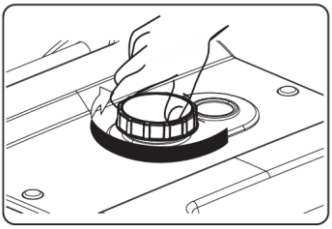
1. Перед використанням функції ATS переведіть перемикач ATS SW. у положення «ON».
2. За допомогою джгута проводів під'єднайте генератор до блока керування ATS — це дасть змогу керувати запуском і зупинкою генератора дистанційно.

4. Підготовка до роботи

4.1 Паливо

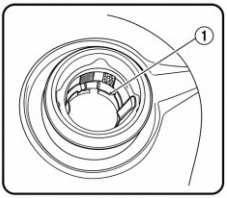
Небезпечно!

- Паливо є легкозаймистим і токсичним. Перед заправленням уважно ознайомтеся з розділом «Інструкція з техніки безпеки» (стор. 5).
- Не переповнюйте паливний бак — під час нагрівання паливо розширюється й може перелитися через край.
- Після заправлення переконайтеся, що кришка паливного бака надійно закручена.



- Негайно витріть розлите паливо чистою, сухою та м'якою тканиною, оскільки воно може пошкодити пофарбовані поверхні або пластикові деталі.
- Використовуйте лише неетиловий бензин. Застосування етилованого бензину спричинить серйозне пошкодження внутрішніх деталей двигуна.

Зніміть кришку паливного бака та заправте паливо до червоної позначки рівня①.



Рекомендоване паливо:	неетилований бензин AI-95
Об'єм паливного бака:	33 л

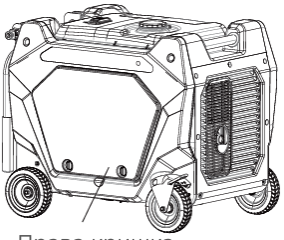
- Якщо позначку на сітчастому фільтрі паливоприймача не видно, номінальний рівень палива відповідає відстані 25,4 мм від верхнього краю паливного бака.
- Якщо на сітчастому фільтрі паливного бака є позначка, залийте паливо до цієї позначки.

4.2 Моторна олива

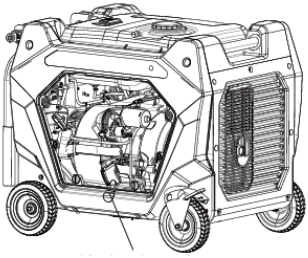
Примітка:

Генератор постачається без моторної оливи. Не запускайте двигун, доки не буде залито достатню кількість оливи.

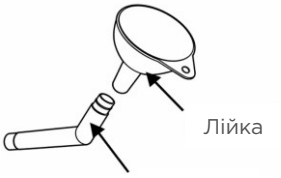
1. Установіть генератор на рівну поверхню.
2. Викрутіть гвинти ① на правій кришці обслуговування, щоб зняти кришку.
3. Викрутіть зливну пробку оливи, потім вкрутіть герметичну заглушку в заливний отвір і за допомогою лійки долийте вказану кількість оливи.
4. Закрутіть кришку маслозаливної горловини, установіть кришку обслуговування та закрутіть гвинти ① назад.



Права кришка обслуговування



Зливна пробка оливи



Лійка

Рекомендована олива:	SAE 10W-30
Клас оливи:	API Service SJ або вище
Об'єм оливи:	1,2 л

4.3 Перевірка перед початком роботи

Увага!

- Якщо будь-який пункт перевірки перед початком роботи виявив несправність, перед експлуатацією генератора усуньте її.
- Стан генератора — відповідальність власника. Важливі компоненти можуть швидко й несподівано зношуватися, навіть якщо генератор не використовується.

Порада: перевірку перед початком роботи слід виконувати щоразу перед використанням генератора.

Паливо (див. стор. 16)

- Перевірте рівень пального в баку.
- У разі потреби долийте пальне.

Моторна олива (див. стор. 17)

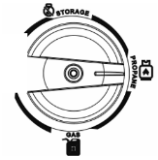
- Перевірте рівень оливи в двигуні.
- У разі потреби долийте рекомендовану оливу до потрібного рівня.
- Перевірте генератор на наявність підтікання оливи.

Дії в разі виявлення несправності під час використання

- Перевірте роботу пристрою.
- У разі потреби долийте рекомендовану оливу до вказаного рівня.
- У разі потреби зверніться до авторизованого дилера.

4.4 Вибір виду палива

Перед запуском генератора оберіть паливо, на якому він працюватиме, — бензин чи скраплений нафтовий газ (LPG). Вибір виконується перемикачем джерела палива на панелі керування (див. розділ 3.2).

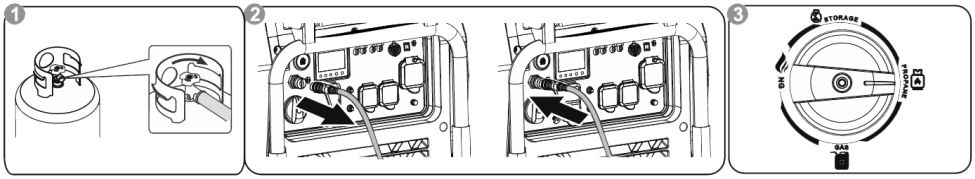


Бензин

Щоб генератор працював на бензині, переведіть перемикач джерела палива в положення «GAS».

LPG (скраплений газ)

1. Приєднайте газовий шланг LPG до балона LPG.
2. Відсуньте фіксувальну муфту швидкознімного з'єднання шланга LPG назад, вставте штуцер у вхід LPG на генераторі, після чого відпустіть муфту — вона зафіксує з'єднання.
3. Переведіть перемикач джерела палива в положення «PROPANE» (LPG).

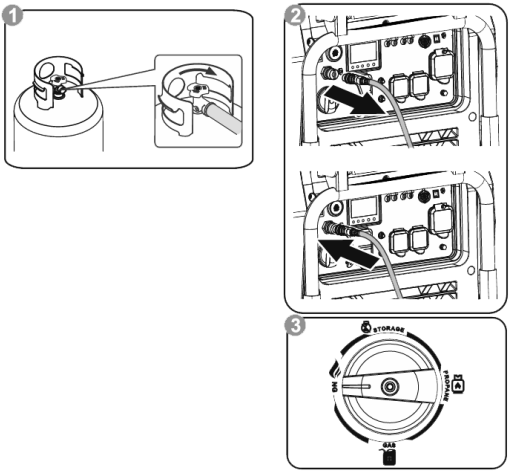


Небезпечно!

Перед кожним запуском на LPG перевіряйте всі з'єднання газового шланга на герметичність мильним розчином. Не паліть і не користуйтеся відкритим вогнем поблизу балона під час підключення чи заміни балона.

NG (природний газ)

1. Відтягніть назад муфту швидкороз'ємного з'єднання, вставте шланг **NG**, потім відпустіть муфту швидкороз'ємного з'єднання та переконайтеся, що вона надійно зафіксувала шланг.
2. Відтягніть назад муфту швидкороз'ємного з'єднання шланга **NG**, вставте її у **вхід LPG/газу**, потім відпустіть муфту та переконайтеся, що з'єднання надійно зафіксовано.
3. Встановіть **перемикач вибору палива** в положення **«NG»**.



5. Експлуатація

Увага!

- Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні — це може призвести до втрати свідомості та смерті протягом короткого часу. Експлуатуйте двигун лише в добре провітрюваному місці.
- Перш ніж запускати двигун, не підключайте жодних електроприладів.

Примітка:

Генератор постачається без моторної оливи. Не запускайте двигун, доки не буде залито достатню кількість оливи.

- Не нахиляйте генератор під час доливання оливи — це може призвести до переливання та пошкодження двигуна.

Порада: генератор можна використовувати з номінальним навантаженням за стандартних атмосферних умов.

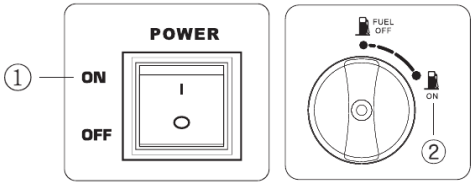
«Стандартні атмосферні умови»

- Температура навколишнього середовища 25 °C
- Атмосферний тиск 100 кПа
- Відносна вологість 30 %
- Вихідна потужність генератора змінюється залежно від температури, висоти над рівнем моря (нижчий тиск повітря на більшій висоті) та вологості.
- Вихідна потужність генератора знижується, якщо температура, вологість та висота над рівнем моря перевищують стандартні атмосферні умови.
- Крім того, навантаження слід зменшити під час використання в обмеженому просторі, оскільки це впливає на охолодження генератора.

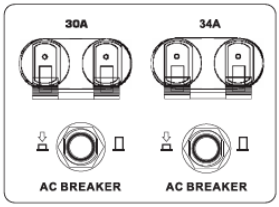
5.1 Запуск двигуна

Перш ніж виконувати будь-які дії з пристроєм, переконайтеся, що паливо та олива залиті. Якщо електромережа заземлена, переконайтеся, що генератор також заземлений, перш ніж запускати двигун.

1. Увімкніть вимикач живлення①.

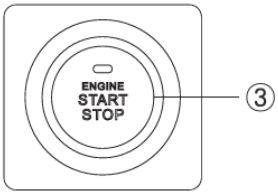


2. Увімкніть паливний перемикач②.
3. Увімкніть усі автоматичні вимикачі.



4. Запустіть двигун одним із двох способів:

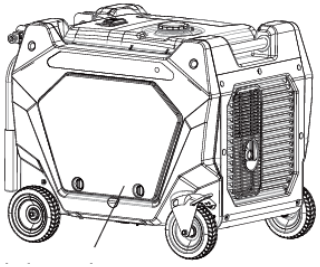
а. Натисніть кнопку запуску / зупинки двигуна③.



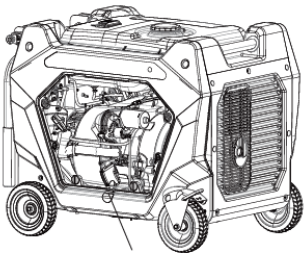
б. Запустіть двигун за допомогою пульта дистанційного керування.

Якщо двигун не запускається кнопкою, спробуйте запустити його за допомогою ручного стартера:

- Крок 1: викрутіть гвинти на правій кришці обслуговування, щоб зняти кришку.
- Крок 2: повільно потягніть ручний стартер, доки не відчуєте опір, а потім різко смикніть.



Права кришка обслуговування



Ручний стартер

Примітка:

Міцно тримайте генератор за ручку для перенесення, щоб запобігти перекиданню під час витягування ручного стартера.

5.2 Зупинка двигуна

Порада: вимкніть усі електроприлади.

1. Переведіть ESC у положення «OFF».
2. Відключіть усі електроприлади.
3. Переведіть перемикач у положення «OFF»:

- Коло запалювання вимикається.
- Подача пального перекривається.

5.3 Підключення змінного струму (AC)

• Перш ніж підключати генератор, переконайтеся, що всі електроприлади, кабелі та роз'єми справні.

• Переконайтеся, що сумарне навантаження не перевищує номінальну вихідну потужність генератора.

• Переконайтеся, що струм навантаження розетки не перевищує номінальний струм розетки.

Примітка:

Обов'язково заземлюйте генератор. Якщо електроприлад заземлено, генератор також обов'язково має бути заземлений.

Підключення навантаження

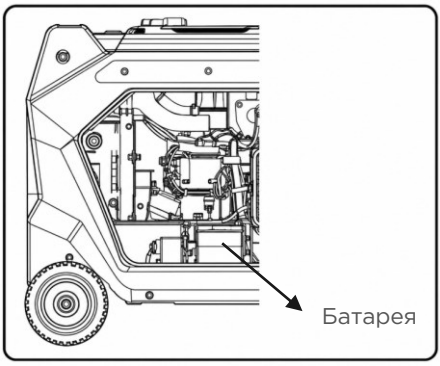
1. Запустіть двигун.
2. Переведіть ESC у положення «ON».
3. Підключіть вилку до розетки змінного струму.
4. Переконайтеся, що індикатор AC увімкнено.
5. Увімкніть електроприлади.

Порада: щоб двигун вийшов на номінальні оберти, ESC необхідно перевести в положення «OFF». Якщо до генератора підключається кілька навантажень, спочатку підключайте прилад із найбільшим пусковим струмом, а насамкінець — із найменшим.

5.4 Заряджання акумулятора

Порада:

- Номінальна напруга постійного струму генератора становить 12 В.
- Спочатку підключіть від'ємну (-) клему акумулятора, після чого запустіть генератор — акумулятор заряджатиметься автоматично.



5.5 Діапазон застосування

Під час використання генератора переконайтеся, що сумарне навантаження не перевищує номінальну вихідну потужність генератора. Інакше можливе пошкодження генератора.

	Змінний струм (AC)	Лампи, освітлення	Дриль, інструмент	Двигун / мотор
8 кВт	Коефіцієнт потужності	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (ККД 0,85)
8 кВт	Ном. вихідна потужність	≤8 000 Вт	≤6 400 Вт	≤2 720 Вт
9 кВт	Ном. вихідна потужність	≤9 000 Вт	≤7 200 Вт	≤3 060 Вт

Порада:

- Вказана потужність застосування діє за умови використання приладу окремо.
- Одночасне використання змінного та постійного струму можливе, але сумарна потужність не повинна перевищувати номінальну вихідну потужність.

Приклад:

Номінальна вихідна потужність генератора	8,0 кВт	9,0 кВт
Частота / коефіцієнт потужності	1,0	1,0
Змінний струм (AC)	≤8 000 Вт	≤9 000 Вт
Постійний струм (DC)	100 Вт (12 В / 8,3 А)	100 Вт (12 В / 8,3 А)

• Індикатор перевантаження загоряється, коли сумарна потужність перевищує допустимий діапазон застосування.

Примітка:

• Не допускайте перевантаження. Сумарне навантаження всіх електроприладів не повинно перевищувати діапазон живлення генератора. Перевантаження пошкодить генератор.

• Під час живлення точного обладнання, електронних контролерів, комп'ютерів, мікропроцесорної техніки або зарядних пристроїв тримайте генератор на достатній відстані, щоб уникнути електричних перешкод від двигуна. Також переконайтеся, що електричні перешкоди від двигуна не впливають на інші електроприлади поблизу генератора.

• Якщо генератор використовується для живлення медичного обладнання, спершу отримайте консультацію виробника обладнання, медичного фахівця або лікарні.

• Деякі електроприлади та універсальні електродвигуни мають високий пусковий струм, тому їх не можна використовувати, навіть якщо вони перебувають у межах наведеного в таблиці діапазону живлення. За додатковою консультацією зверніться до виробника обладнання.

6. Технічне обслуговування

Графік технічного обслуговування генератора:

Компонент	Дія	Щоразу	1 міс/20 г	3 міс/50 г	Рік/100 г
Моторна олива	Перевірка/долив	✓			
	Заміна		✓	✓	
Олива редуктора	Перевірка рівня	✓			
	Заміна		✓	✓	
Повітряний фільтр	Перевірка	✓			
	Чищення		✓		
	Заміна			✓	
Відстійник	Чищення				✓
Свічка запалювання	Перевірка/регулювання				✓
	Заміна	щороку або кожні 250 год роботи			
Іскрогасник	Чищення				✓
Холостий хід*	Перевірка/регулювання				✓
Зазор клапанів*	Перевірка/регулювання				✓
Паливний бак/фільтр*	Чищення				✓
Паливопровід	Перевірка	кожні 2 роки (за потреби — заміна)			
Циліндр, поршень*	Чищення нагару	<225см² 125год; ≥225см2: 250год			

6. Технічне обслуговування (продовження)

Компонент	Дія	Щоразу	1 міс/20 г	3 міс/50 г	Рік/100г
Відстійник	Чищення				✓
Свічка запалювання	Перевірка/регулювання				✓
	Заміна	щороку або кожні 250 год роботи			
Іскрогасник	Чищення				✓
Холостий хід*	Перевірка/регулювання				✓
Зазор клапанів*	Перевірка/регулювання				✓
Паливний бак/фільтр*	Чищення				✓
Паливопровід	Перевірка	кожні 2 роки (за потреби — заміна)			
Циліндр, поршень*	Чищення нагару	<225см²: 125год; ≥225см²: 250год			

* Ці операції виконує авторизований дилер, якщо власник не має відповідних інструментів і навичок.

Примітка:

• Якщо бензиновий двигун часто працює за високої температури або під великим навантаженням, змінюйте оливу кожні 25 годин.

• Якщо двигун часто працює в запиленому або іншому важкому середовищі, очищуйте елемент повітряного фільтра кожні 10 годин; за потреби замінюйте елемент повітряного фільтра кожні 25 годин.

• Періодичність обслуговування визначається тим, що настане раніше — за напрацюванням у годинах або за календарним строком.

• Якщо строк планового обслуговування пропущено, виконайте його якомога швидше.

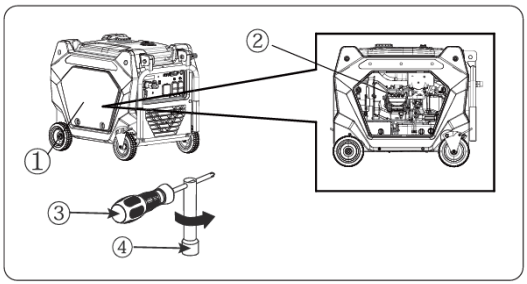
Увага!

Перед обслуговуванням зупиніть двигун. Установіть двигун на рівну поверхню та зніміть ковпачок свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску. Не експлуатуйте двигун у погано провітрюваному приміщенні або іншому закритому просторі. Забезпечте належну вентиляцію в робочій зоні. Відпрацьовані гази двигуна містять отруйний чадний газ, вдихання якого може спричинити шок, втрату свідомості та навіть смерть.

6.1 Перевірка свічки запалювання

Свічка запалювання є важливим компонентом двигуна, який слід перевіряти регулярно.

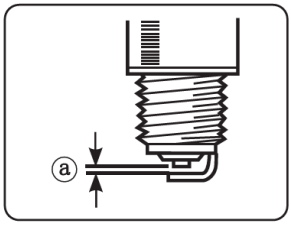
1. Зніміть кришку① та ковпачок свічки запалювання②, вставте інструмент④ через отвір зовні кришки.



2. Вставте рукоятку③ в інструмент④ і поверніть проти годинникової стрілки, щоб вигвинтити свічку запалювання.

3. Перевірте наявність нагару та зміну кольору. Порцелянова ізоляція навколо центрального електрода свічки повинна мати колір від середньо- до світло-коричневого.

Стандартна свічка запалювання:	F7RTC
Зазор свічки запалювання:	0,7–0,8 мм



Порада: зазор свічки запалювання слід вимірювати щупом і за потреби регулювати відповідно до специфікації.

Момент затягування свічки запалювання:	28 Н·м

Порада: якщо динамометричний ключ недоступний, орієнтовний правильний момент затягування — 1/4–1/2 оберту після контакту від руки.

4. Установіть свічку запалювання.

5. Установіть ковпачок і кришку свічки запалювання.

6.2 Регулювання карбюратора

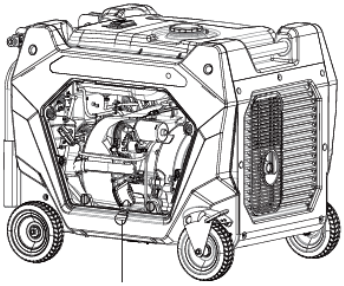
Карбюратор є важливою частиною двигуна. Його регулювання повинен виконувати авторизований дилер, який має відповідні фахові знання, спеціалізовані дані та обладнання.

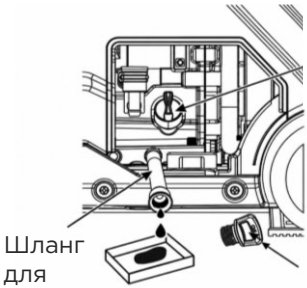
6.3 Заміна моторної оливи (див. 4.2)

Увага!

Уникайте зливання моторної оливи одразу після зупинки двигуна. Олива гаряча, тому поводьтеся з нею обережно, щоб уникнути опіків.

1. Установіть генератор на рівну поверхню та прогрійте двигун протягом кількох хвилин. Потім зупиніть двигун і переведіть паливний перемикач та вентиляційний клапан кришки паливного бака в положення «OFF».
2. Викрутіть гвинти та зніміть кришку.
3. Зніміть кришку маслозаливної горловини (див. стор. 17).
4. Підставте піддон під двигун. Нахиліть генератор, щоб повністю злити оливу.
5. Замініть моторну оливу на рівній поверхні.





Примітка:

Не нахиляйте генератор під час доливання оливи. Це може призвести до переливання та пошкодження двигуна.

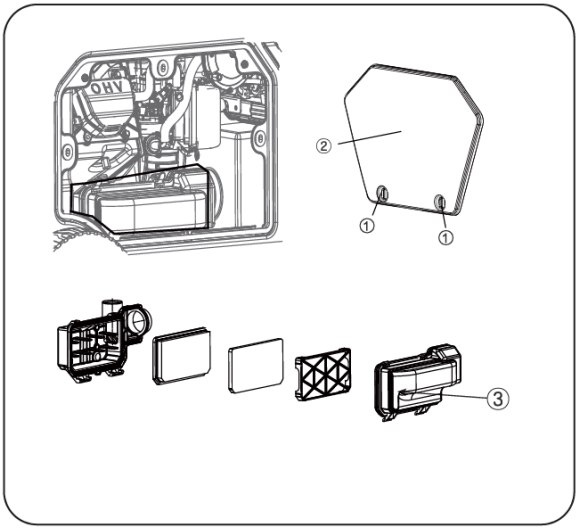
Примітка:

Слідкуйте, щоб у картер не потрапляли сторонні предмети.

6. Установіть кришку маслозаливної горловини.
7. Установіть кришку та закрутіть гвинти.

6.4 Повітряний фільтр

1. Викрутіть гвинти①, після чого зніміть кришку②.
2. Зніміть кришку корпусу повітряного фільтра③.



3. Вийміть паперовий або поролоновий фільтрувальний елемент.

4. Паперовий фільтр: постукайте або продуйте стисненим повітрям зсередини назовні, доки не видаляться всі забруднення; не використовуйте щітки. Поролоновий фільтр: промийте його вогнестійким миючим засобом, після повного висихання нанесіть трохи нової оливи, щоб вона просочила фільтр, потім видавіть надлишок оливи. Поролоновий елемент повинен бути вологим, але не мокрим.



Примітка:

Не викручуйте поролоновий елемент під час віджимання — це може призвести до його розриву.

5. Вставте паперовий або поролоновий фільтр у корпус повітряного фільтра.

Порада: стежте, щоб ущільнювальна поверхня поролонового елемента щільно прилягала до фільтра — щоб не було витоку повітря.

Двигун ніколи не повинен працювати без поролонового елемента — це може призвести до надмірного зношування поршня та циліндра.

6. Установіть кришку корпусу повітряного фільтра на місце та закрутіть гвинт.

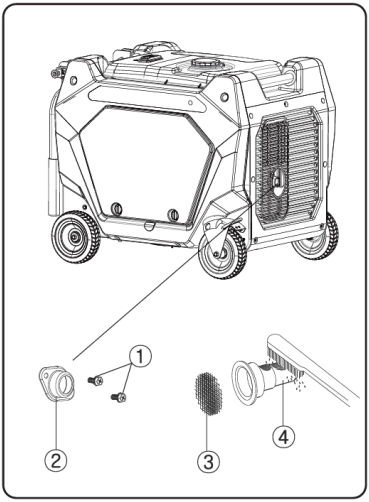
7. Установіть кришку та зафіксуйте її.

6.5 Сітка глушника та іскрогасник

⚠ Увага!

- Двигун і глушник сильно нагріваються під час роботи двигуна.
- Уникайте торкатися гарячого двигуна та глушника будь-якою частиною тіла або одягу під час огляду чи ремонту.

1. Викрутіть гвинти①.
2. Зніміть кришку глушника②, сітку глушника③ та іскрогасник④.
3. Очистіть нагар із сітки глушника та іскрогасника за допомогою дротяної щітки.



⚠ Примітка:

Під час чищення обережно користуйтеся дротяною щіткою, щоб не пошкодити та не подряпати сітку глушника й іскрогасник.

4. Перевірте сітку глушника та іскрогасник. За наявності пошкоджень замініть їх.
5. Установіть іскрогасник. Порада: сумістіть виступ іскрогасника з отвором у трубі глушника.
6. Установіть сітку глушника та кришку глушника.
7. Установіть кришку та закрутіть гвинти.

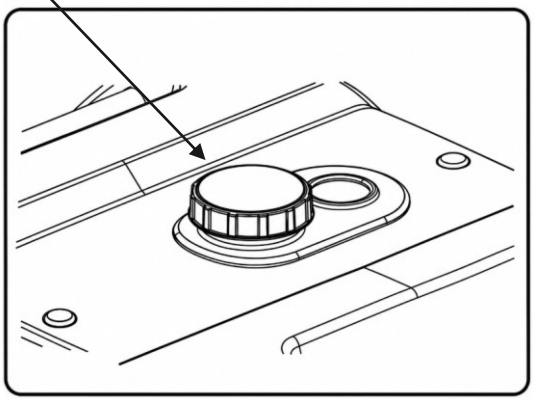
6.6 Фільтр паливного бака

Увага!

Заборонено використовувати бензин поблизу відкритого вогню або під час паління.

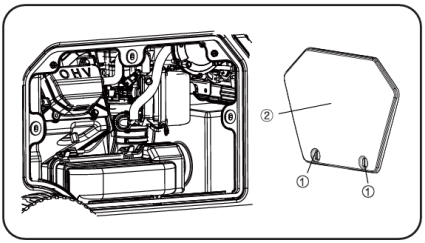
1. Зніміть кришку паливного бака та фільтр.
2. Промийте фільтр бензином.
3. Протріть фільтр і встановіть його на місце.
4. Установіть кришку паливного бака.

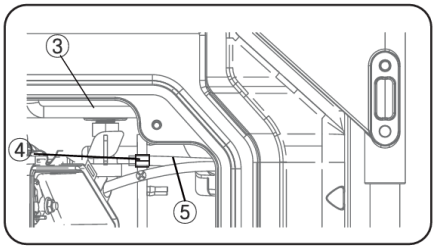
Кришка паливного бака має бути надійно закручена.



6.7 Паливний фільтр

1. Викрутіть гвинти①, зніміть кришку②, злийте паливо.





2. Утримуючи, підніміть хомут④, після чого зніміть шланг⑤ із бака.
3. Вийміть паливний фільтр.
4. Промийте фільтр бензином.
5. Просушіть фільтр і встановіть його назад у бак.
6. Установіть шланг і хомут, після чого відкрийте паливний кран і перевірте на відсутність витоку.
7. Установіть кришку та закрутіть гвинти.

7. Зберігання

Тривале зберігання генератора вимагає виконання низки профілактичних заходів для запобігання погіршенню стану пристрою.

7.1 Злив пального

1. Переведіть перемикач у положення «OFF».

2. Зніміть кришку паливного бака, вийміть фільтр. Злийте паливо з паливного бака в дозволену ємність для бензину. Потім установіть кришку паливного бака.

Увага!

Паливо є легкозаймистим і токсичним. Уважно ознайомтеся з розділом «Інструкція з техніки безпеки» (стор. 5).

Примітка:

Негайно витирайте пролите пальне чистою сухою м'якою тканиною, оскільки пальне може пошкодити пофарбовані поверхні або пластикові деталі.

3. Запустіть двигун (див. стор. 20) і дайте йому попрацювати, доки не зупиниться. Двигун зупиниться приблизно через 20 хвилин — залежно від того, коли закінчиться паливо.

Порада:

- Не підключайте жодних електроприладів (робота без навантаження).
- Тривалість роботи двигуна залежить від кількості пального, що залишилося в баку.

4. Викрутіть гвинти та зніміть кришку.

5. Злийте пальне з карбюратора, відкрутивши зливний гвинт на поплавковій камері карбюратора.

6. Переведіть перемикач «3 в 1» у положення «OFF».

7. Закрутіть зливний гвинт.

8. Установіть кришку та закрутіть гвинти.

9. Після повного охолодження двигуна переведіть вентиляційний клапан кришки паливного бака в положення «OFF».

7.2 Двигун

Виконайте наведені нижче дії, щоб захистити циліндр, поршневі кільця тощо від корозії.

1. Викрутіть свічку запалювання, залийте близько однієї столової ложки оливи **SAE 10W-30** в отвір для свічки запалювання та вкрутіть свічку назад. Кілька разів провертіть двигун ручним стартером, щоб покрити стінки циліндра оливою.

2. Повільно потягніть ручний стартер, доки не відчуєте опір стиснення. Потім припиніть тягнути (це запобігає утворенню корозії на циліндрі та клапанах).

3. Очистіть зовнішню поверхню генератора. Зберігайте генератор у сухому, добре провітрюваному місці, накривши його чохлом.

8. Пошук та усунення несправностей

8.1 Двигун не запускається

1. Паливна система

Паливо не подається до камери згоряння.

- Немає пального в баку ... долийте пальне.
- Пальне в баку є ... переведіть вентиляційний клапан кришки паливного бака та перемикач у положення «ON».
- Забруднений паливний фільтр ... прочистіть паливний фільтр.
- Забруднений карбюратор ... прочистіть карбюратор.
- Свічка запалювання забруднена нагаром або волога ... видаліть нагар або витріть свічку насухо.
- Несправна система запалювання ... зверніться до авторизованого дилера.



- Недостатній рівень оливи ... долийте моторну оливу.

3. Електрична система

- Переведіть перемикач «3 в 1» у положення «CHOKE» та потягніть ручний стартер ... слабка іскра.

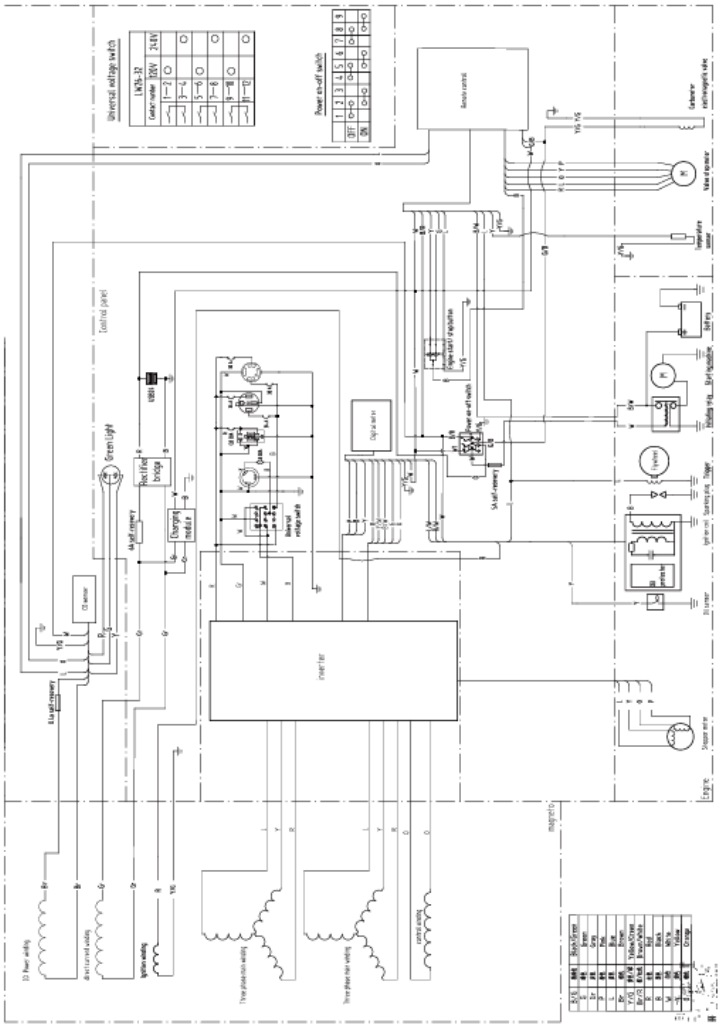
8.2 Генератор не виробляє електроенергію

- Захист постійного струму (DC) переведено в положення «OFF» ... переведіть DC-захист у положення «ON».
- Індикатор AC (зелений) вимкнено ... зупиніть двигун, потім перезапустіть.

9. Технічні характеристики

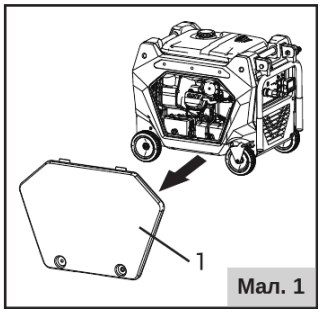
	Модель	KRF-9500GIN	KRF-9500GING
Генератор	Тип	Інверторний, безшумний	
	Номінальна частота (Гц)	50, 60	
	Номінальна напруга (В)	110, 120, 220, 230, 240	
	Номінальна вихідна потужність (кВт)	9.0	
	Максимальна вихідна потужність (кВт)	9.5	
	Коефіцієнт потужності	1	
	Якість вихідного змінного струму	ISO8528 G2	
	Напруга заряджання (DC) (В)	12	
	Струм заряджання (DC) (А)	8,3	
	Захист від перевантаження (DC)	Безплавкий захист	
Двигун	Двигун	R500D-Vi	
	Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний (OHV)	
	Робочий об'єм (см⊠)	500	
	Вид палива	Бензин (неетилований)	Бензин (неетилований) / LPG (пропан)
	Об'єм паливного бака (л)	33	
	Об'єм оливи (л)	1,2	
	Модель свічки запалювання	F7RTC	
	Спосіб запуску	Електричний та ручний	
Генераторна установка	Довжина×Ширина×Висота (мм)	848×645×710	
	Маса нетто (кг)	105	

10. Електрична схема

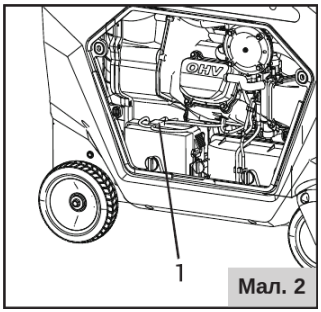


Оригінальна електрична схема виробника наведена без перекладу написів; позначення проводів див. у таблиці кольорів на самій схемі.

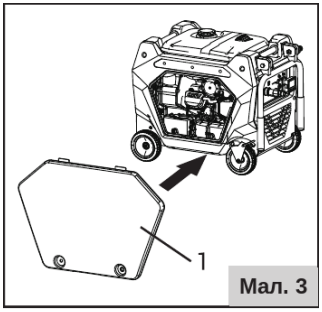
11. Підключення акумулятора



Мал. 1



Мал. 2



Мал. 3

Порядок підключення акумулятора:

1. Зніміть кришку (мал. 1 – 1).

2. Підключіть чорний кабель до від'ємної клеми акумулятора (мал. 2 – 1).

Примітка:

Додатну клему генератора вже підключено. Додатково перевірте надійність з'єднання додатної клеми.

3. Установіть кришку на місце (мал. 3 – 1).

Важливо:

• Якщо ви не плануєте використовувати генератор протягом тривалого часу, рекомендуємо від'єднати від'ємний кабель акумулятора. Це запобігає розряджанню акумулятора. Після від'єднання від'ємного кабелю ізолюйте вільний кінець кабелю, наприклад, електроізоляційною стрічкою. Також можна використовувати підтримувальний зарядний пристрій (не входить до комплекту), щоб підтримувати заряд акумулятора.