

ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА КОНТРОЛЕР ІНДУКЦІЙНОЇ ПЕТЛІ TRX-1200DLД ДВОКАНАЛЬНИЙ



1. Технічні характеристики

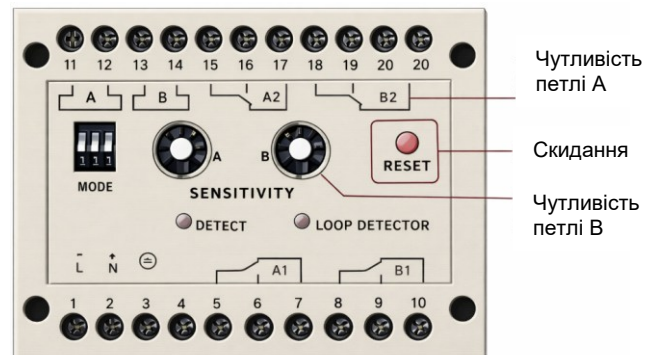
- **Робоче живлення:** AC 220
- **Чутливість:** 0–9, регульована
- **Робоча частота:** 20 кГц – 170 кГц
- **Час виявлення:** 35 мс
- **Робоча температура:** –40 °С ... +65 °С
- **Відносна вологість:** ≤ 95 %
- **Температура зберігання:** –40 °С ... +85 °С
- **Кількість каналів виявлення:** 2
- **Компенсація зовнішніх впливів:** автоматична компенсація дрейфу

Додатково:

- **Номінальна потужність:** < 5 Вт
- **Спосіб монтажу:** DIN-рейка
- **Габаритні розміри:** 100 × 70 × 118 мм
- **Тип виходу:** релейний

2. Підключення

Контакт	Опис	Контакт	Опис
1	Вхід живлення	11	Петля А
2	Вхід живлення	12	Петля А
3	Заземлення	13	Петля В
4	—	14	Петля В
5	A1 – (COM)	15	A2 – (COM)
6	A1 – (NO)	16	A2 – (NO)
7	A1 – (NC)	17	A2 – (NC)
8	B1 – (COM)	18	B2 – (COM)
9	B1 – (NO)	19	B2 – (NO)
10	B1 – (NC)	20	B2 – (NC)



Кнопка RESET (скидання)

Після подачі живлення детектор автоматично переходить у стан «**відсутність автомобіля**». Після кожного регулювання чутливості або зміни положення DIP-перемикачів **необхідно вручну натиснути кнопку RESET (скидання)**, переконавшись, що над петлею немає транспортного засобу.

3. Налаштування чутливості

Регулювання чутливості здійснюється за допомогою поворотних перемикачів А та В, розташованих зліва на панелі.

- Перемикач А відповідає за чутливість петлі А
- Перемикач В відповідає за чутливість петлі В
- Доступно 10 рівнів чутливості: 0 — мінімальна, 9 — максимальна

Рекомендований порядок налаштування:

1. Встановіть початкове значення 5
2. Проведіть тестування з реальним транспортом
3. Якщо детекція відсутня — збільшуйте чутливість по одному рівню
4. Повторюйте до досягнення стабільної роботи

⚠ Увага: Використовуйте високий рівень чутливості з обережністю.

Якщо розмір індукційної петлі малий і встановлена надто висока чутливість, можливі хибні спрацювання — детектор може фіксувати автомобіль навіть за його відсутності (ефект «завислого стану»).

4. Налаштування робочої частоти

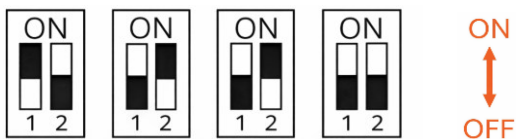
Користувач може змінювати робочу частоту індукційної петлі для запобігання взаємним завадам з сусідніми петлями або зовнішніми джерелами.

Детектор підтримує **4 варіанти налаштування частоти**.

Порядок налаштування:

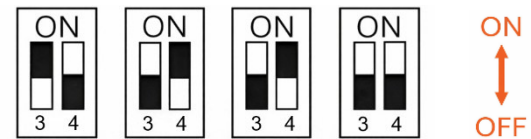
1. Зніміть передню панель
2. Обережно вийміть плату
3. Налаштуйте DIP-перемикачі:
 - **1 та 2** — регулювання частоти петлі А
 - **3 та 4** — регулювання частоти петлі В

Реле А



Мінімальна Знижена Підвищена Максимальна






Реле В

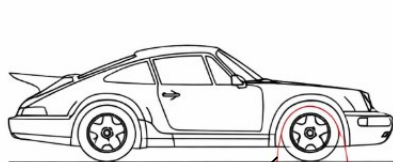


Мінімальна Знижена Підвищена Максимальна

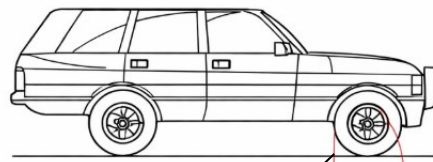
1. Функція визначення напрямку руху

(реле А1 та В1: один індукційний контур забезпечує утримання тригера, після чого другий контур формує відповідний релейний вихід)

Налаштування DIP-перемикачів	Функція реле	Опис роботи
	Імпульсний вихід	При проїзді автомобіля через петлю A → реле A1 формує імпульс 1000 мс. При проїзді через петлю B → реле B1 формує імпульс 1000 мс.
	Вихід присутності	Реле A1 активне, поки автомобіль знаходиться над петлею A . Реле B1 активне, поки автомобіль знаходиться над петлею B .
 	Імпульс після виїзду	Реле A1 формує імпульс 1000 мс після виїзду автомобіля з петлі A . Реле B1 формує імпульс 1000 мс після виїзду з петлі B .
	Тригер присутності	При наявності автомобіля над петлею відповідне реле залишається активним до моменту виїзду.



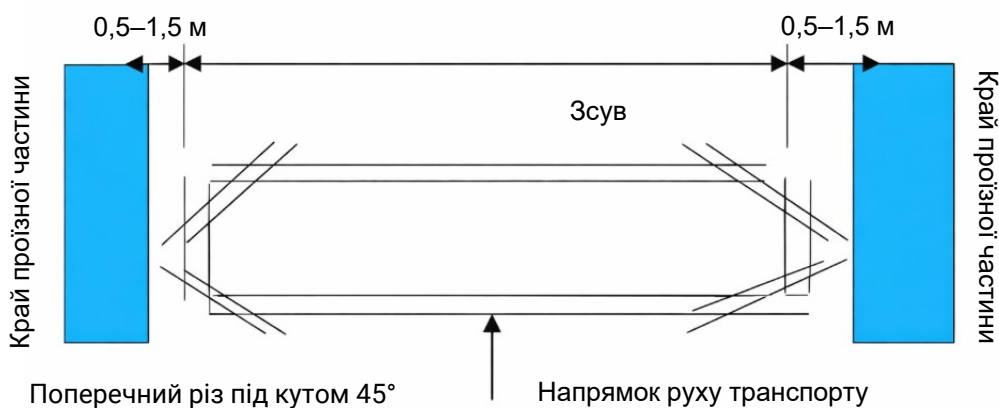
Магнітне поле



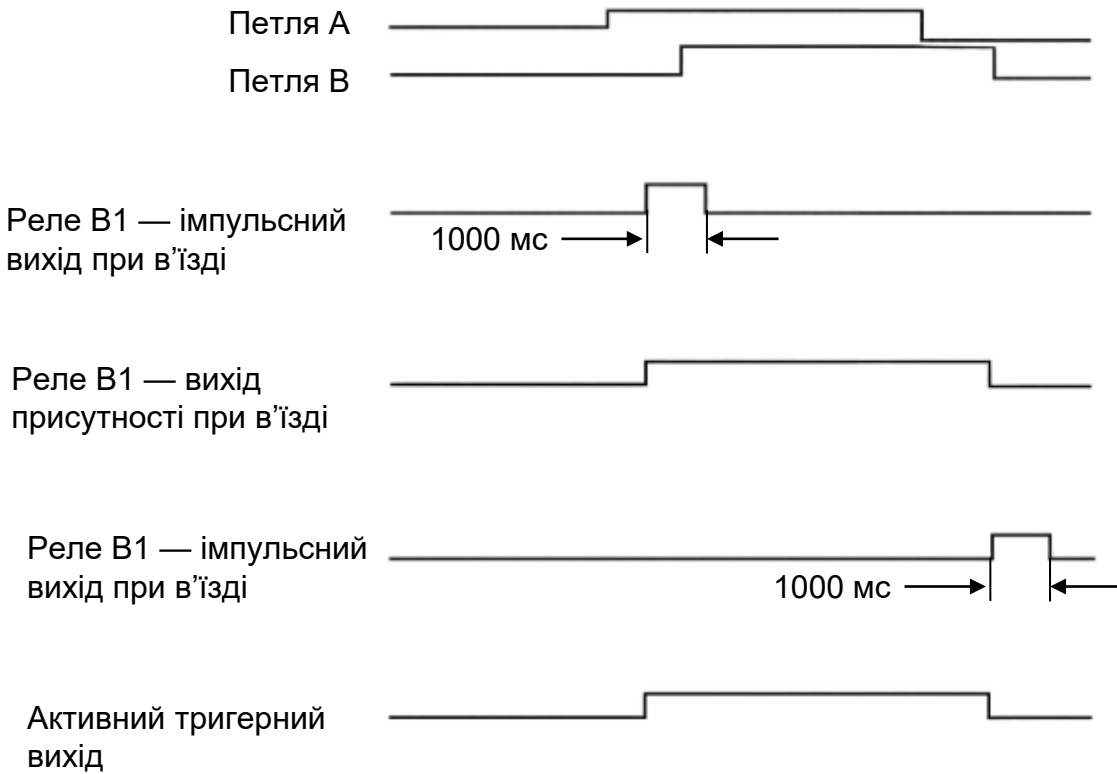
Магнітне поле

Індукційна петля

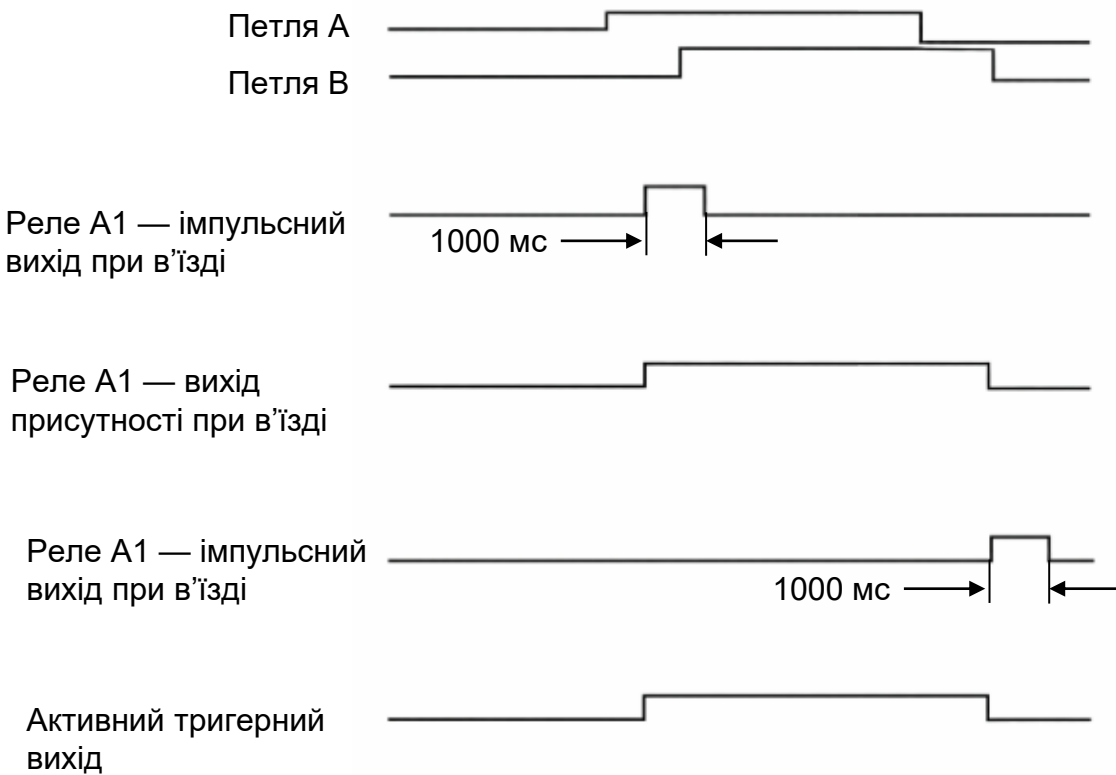
Індукційна петля



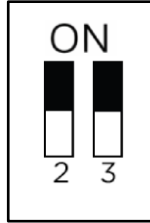
Напрямок руху транспортного засобу: петля А → петля В



Напрямок руху транспортного засобу: петля Б → петля А



2. Допоміжний релейний вихід (A2, B2) (незалежний від визначення напрямку руху)



Коли DIP-перемикачі 2 та 3 встановлені в положення OFF або ON

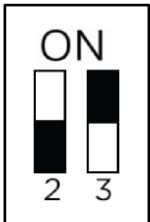
- Коли транспортний засіб заїжджає на контур А, реле А2 активується та вимикається після виїзду.
- Коли транспортний засіб заїжджає на контур В, реле В2 активується та вимикається після виїзду.



Коли DIP-перемикач 2 встановлено в положення ON, а DIP-перемикач 3 – в положення OFF

Коли транспортний засіб заїжджає на контур А, реле А2 формує імпульс тривалістю 1000 мс, після чого вимикається.

Коли транспортний засіб заїжджає на контур В, реле В2 формує імпульс тривалістю 1000 мс, після чого вимикається.



Коли DIP-перемикач 2 встановлено в положення OFF, а DIP-перемикач 3 – в положення ON

Коли транспортний засіб виїжджає з контуру А, реле А2 формує імпульс тривалістю 1000 мс, після чого вимикається.

Коли транспортний засіб виїжджає з контуру В, реле В2 формує імпульс тривалістю 1000 мс, після чого вимикається.